

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 2. december 2016
J. nr. 2016-5571

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 9. november 2016 efter ønske fra Henning Hyldested (EL) stillet mig spørgsmål 109, som jeg herved skal besvare.

Spørgsmål 109

Ministeren bedes redegøre for, om der siden vedtagelsen af Byggepladsbekendtgørelsen af 25. juni 2014 er tilføjet yderligere aktiviteter til bekendtgørelsens bilag 3 og i givet fald redegøre for årsagen til og omfanget af disse tilføjelser?

Svar

Siden vedtagelsen af byggepladsbekendtgørelsen af 25. juni 2014, hvor der var oplyst 10 bilag 3-aktiviteter, har det været nødvendigt at tilføje yderligere 3 bilag 3-aktiviteter til bekendtgørelsen:

1. Afrensning af betonoverflader i støbeskel inden fuld afhærdning

Støbningerne foregår ofte i dagstimerne, idet betonleverancer normalt sker inden for normal arbejdstid med undtagelse af meget store støbninger. Efter ca. 8-12 timer er det nødvendigt at afrense støbeskellene, inden de hærdner helt op. Dette afrensningsarbejde kan derfor ligge både i dag-, aften-, og natperioden. Omfanget af afrensninger afhænger af antallet af støbninger, og der er tale om 5-30 stk. pr. byggeplads.

Da bekendtgørelsen trådte i kraft, var det forudsat, at indervæggene blev lavet i 6 store støbninger. Efterfølgende blev dette af designmæssige årsager ændret, således at indervæggene blev opbygget af en række mindre støbninger. Fordelen ved denne metode er, at selve støbningen dermed kan afvikles i dagstimerne, hvilket gør arbejdsprocessen mere fleksibel.

2. Tunnelboremaskinens break-in og break-out

Det har været nødvendigt at tilføje en bilag 3-aktivitet i forbindelse med udførelse af break-in og break-out for tunnelboremaskinerne. Ved udførelse af break-in eller break-out i ubrudt forløb reduceres de potenti-



elle sikkerhedsmæssige- og miljømæssige risici i forbindelse med arbejdet. Det er derfor væsentligt, at entreprenøren kan reagere øjeblikkeligt, hvis der opstår situationer, der kan påvirke break-in eller break-out. Dette kan eksempelvis være at holde gulvet omkring maskinen ryddet, hvorfor fjernelse af beton, brug af kran og slamsluger kan indeholdes i denne bilag 3-aktivitet. Der er to break-in og to break-out pr. skakt.

Da bekendtgørelsen trådte i kraft, havde der kun været ganske få break-in og break-out i forbindelse med tunnelarbejdet, og alle var forløbet uden at give anledning til overskridelser af de gældende støjgrænser. Efterfølgende har det vist sig, at en tilføjelse af denne bilag 3-aktivitet har været nødvendig for at lovliggøre aktiviteter i forbindelse med entreprenørens håndtering af en opstået situation. Med indførelsen af bilag 3-aktiviteten er det således sikret, at disse aktiviteter kan udføres i forbindelse med break-in eller break-out uanset tidspunkt på døgnet. Hovedparten af de anmeldte bilag 3-aktiviteter vedrørende break-in og break-out har dog ikke givet anledning til overskridelser af de gældende støjgrænser.

3. Arbejde i forbindelse med tunnelboremaskinernes passage under Magasin

Det har været nødvendigt at tilføje en bilag 3-aktivitet i forbindelse med tunnelboremaskinernes passager under Magasin på Kongens Nytorv. Det blev på baggrund af grundige risikovurderinger i designfasen af Cityringen vurderet, at der under tunnelboremaskinernes passage under Magasin kunne blive nødvendigt at udføre kompensationsgrouting for at undgå sætninger i Magasinbygningen.

Kompensationsgrouting består i, at man pumper tyndtflydende mørtel in under pres for at kompensere for eventuelle sætninger. På den måde kunne man hæve og sænke Magasinbygningen efter behov under borearbejdet. Der er tale om nødsituationer, og varigheden og hyppigheden af bilag 3-aktiviteten afhænger derfor af den konkrete situation og var ikke mulig at vurdere på forhånd.

Tunnelboremaskinerne har nu passeret Magasin, og det blev ikke nødvendigt at tage bilag 3-aktiviteten i brug.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen