

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 25. november 2016  
J. nr. 2016-5547

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 8. november 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jan Erik Messmann (DF).

**Spørgsmål nr. 105:**

Hvad er ministerens holdning til, at flere og flere borgere oplever problemer i forhold til støj fra trafikken?

**Svar:**

Vejstøj er et væsentligt samfundsproblem, der desværre påvirker mange mennesker langs vores veje, både statsveje og kommuneveje. Jeg har meget stor forståelse for de mennesker, der bor i nærheden af en permanent støjkilde som eksempelvis en motorvej eller en støjende vej inde i byen. Jeg har som minister ved selvsyn oplevet flere steder langs motorvejene, hvor støjen er et mærkbart problem.

Med 'Aftale om en grøn transportpolitik' af 29. januar 2009 (V, S, DF, LA, RV, SF og K), blev det aftalt, at afsætte i alt 400 mio. kr. til en støjpulje med det formål at nedbringe støjen fra statens veje og jernbaner. Hovedparten af midlerne er anvendt til støjafskærmning og støjisolering ved stærkt støjbelastede boligområder langs statsveje, hvor der ikke er pågået planlægning eller anlæg af nye vejprojekter. Støjpuljen er fuldt udmøntet.

Jeg vil gerne være med til at prioritere støjbekæmpelse, når der igen er mulighed for at disponere midler, men vi står desværre i en situation, hvor det økonomiske råderum er meget begrænset. Støjindsatsen prioriteres dog højt i den grønne forligskreds, og senest med aftalen af 26. august 2016 blev der afsat en samlet ramme på 45,7 mio. kr. til etablering af støjskærme ved boligområder ved Bramdrupdam i Kolding Kommune og Allingvej i Hvidovre Kommune.

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt