



Skatteministeriet

15. november 2016
J.nr. 16-1639489

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 67 af 26. oktober 2016 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra (MFU) Michael Aastrup Jensen (V).

Karsten Lauritzen

/ Søren Schou



Spørgsmål

Ser ministeren negative samfundsmæssige konsekvenser ved at hæve den skattefrie grænse for godtgørelse ved cykling fra nuværende 52 øre/km til den lave takst for bilkørsel, dvs. pt. 199 øre/km? Til sammenligning er taksten i Norge 2 Nkr./km og i England 20 pence/km.

Svar

Godtgørelse, der udbetales til dækning af udgifter ved benyttelse af egen cykel til erhvervmæssig kørsel, er skattefri, hvis den ikke overstiger 0,52 kr. pr. km. (2016-sats). Satsen er fastsat af Skatterådet på baggrund af et skøn over arbejdstageres omkostninger ved cykelkørsel. En ændring af satsen, så den afviger fra Skatterådets sats, kræver lovgivning.

Den umiddelbare vurdering er, at en ændring af cykelgodtgørelsessatsen ikke vil have nævneværdige samfundsøkonomiske konsekvenser.

Baggrunden for denne vurdering er, at udbetaling af godtgørelse vedrørende cykelkørsel skønnes at have et relativt beskedent omfang. Et eventuelt forøget omfang af arbejdsgivergodtgjort cykelkørsel som følge af en forhøjelse af kilometergodtgørelsen til den lave sats for bilkørsel vil endvidere antageligt medføre et modsvarende fald i godtgørelse af erhvervmæssig kørsel i egen bil. Samlet set skønnes det dog at medføre meget begrænsede konsekvenser for arbejdsgivernes omkostninger.

I praksis vil det kun være erhvervmæssig kørsel inden for begrænsede geografiske afstande i byområder, der med fornuft vil kunne konverteres fra bil- til cykelkørsel, når der dels henses til tidsforbruget, dels til cyklens begrænsede lastevne. På den baggrund vil der formentlig også kun være meget begrænsede sundhedsmæssige fordele forbundet med forslaget.

Det bemærkes dog, at en højere godtgørelse for cykelkørsel, end den Skatterådet fastsætter, vil overstige arbejdstagerens faktiske omkostninger hertil. En satsforhøjelse vil derfor medføre en skatteudgift, som kan sidestilles med et samfundsfinansieret tilskud til cykelkørsel i arbejdsgiverens tjeneste. Der foreligger ikke noget statistisk grundlag for at vurdere størrelsen heraf, men den vurderes, som nævnt, at være beskedent.