



Skatteministeriet

16. oktober 2017
J.nr. 2017 - 6432

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 660 af 27. september 2017 (alm. del).

Karsten Lauritzen

/ Claus F. Houmann



Spørgsmål

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 21. september 2017 fra Søfartens Ledere vedrørende foretræde om forslag til implementering af væksttiltag for Danmarks maritime branche, jf. SAU alm. del - bilag 301.

Svar

Regeringen ønsker – ligesom Søfartens Ledere – at fastholde og udvikle Danmarks position som førende søfartsnation, herunder at styrke den danske offshore sektor og bidrage til fastholdelse og forøgelse af aktiviteter i sektoren.

Søfartens Ledere fremlægger i det tilsendte politiske udspil sine anbefalinger på 3 områder: 1) Det maritime erhverv, 2) Skatteforhold/støtteordninger og 3) Uddannelse.

De 3 områder kommenteres nedenfor.

Ad 1. Det maritime erhverv

Den danske position som førende maritim nation er bredt funderet og bygger på en række vilkår og kompetencer. Herunder ikke mindst konkurrencedygtige rammebetingelser og dygtige medarbejdere samt et tæt samarbejde mellem virksomheder, myndigheder, forsknings- og uddannelsesinstitutioner og arbejdsmarkedets parter.

Regeringen er på den baggrund enig med Søfartens Ledere i, at det maritime erhvervs udvikling skal have en tilknytning til Danmark, bl.a. ved fortsat at understøtte vækst og udvikling i hele Danmark.

Det maritime erhverv spiller en vigtig rolle for dansk beskæftigelse. Omkring 100.000 personer arbejder i den maritime klynge, hvilket svarer til næsten 4 pct. af den samlede beskæftigelse i Danmark.

Et kendetegn ved beskæftigelsen i det maritime erhverv er, at den er fordelt over hele Danmark. Tre fjerdedele af alle beskæftigede i den maritime sektor er bosat uden for hovedstadsområdet, hvoraf størstedelen er bosat i Region Syddanmark. Det er overvejende personer ansat i udstyrs- og værftsindustrien, som er bosat på Fyn og i Jylland, mens ansatte i skibsfarten overvejende er bosat i Region Hovedstaden.

Ad 2. Skattepolitik/støtteordninger

Regeringen støtter både formålet med DIS-ordningen og udformningen af DIS-ordningen som en nettolønsordning, hvor lønnen fastsættes under hensyn til skattefritagelsen efter den danske model, dvs. ved forhandling mellem rederierne og søfolkenes faglige organisationer.

DIS-ordningen er en støtteordning til danske rederier med skibe på dansk flag. Hvis man erstatter DIS-ordningen med en ordning, hvor udenlandske rederier med udenlandskflagede skibe kan ansætte danske søfolk på lige så gunstige vilkår som danske rederier med

danskflagede skibe, vil det alt andet lige medføre, at den danske stat også giver økonomisk støtte til udenlandske rederier. Regeringen ser umiddelbart ikke nogle samfundsøkonomiske gevinster ved en sådan løsning. Ikke mindst i betragtning af at der stort set allerede er fuld beskæftigelse blandt danske søfolk, hvorved en udvidelse af nettolønsordningen til udenlandsflagede skibe kan risikere at medføre, at der opstår et øget behov for at ansætte udenlandske søfolk på danske skibe.

Regeringen arbejder for at skabe konkurrencedygtige rammevilkår for den danske maritime sektor, herunder en konkurrencedygtig DIS-ordning. Derfor har regeringen som en del af *Erbvervs- og iværksætterudspillet* prioriteret det maritime erhverv i form af et forslag om udvidelse af DIS-ordningen til at omfatte visse offshore skibe og en afskaffelse af registreringsafgiften på handelsskibe. Det er initiativer, der vil styrke den danske søfarts konkurrenceevne og vil være med til at fastholde og skabe vækst og udvikling i Danmark.

For god ordens skyld bemærkes, at regeringen ikke, som nævnt af Søfartens Ledere, lægger op til en generel re-fortolkning af destinationskravet. Regeringens forslag om en udvidelse af DIS-ordningen med visse offshore skibe – herunder forsyningskibe – giver fremadrettet rederier med disse skibe mulighed for at anvende DIS-ordningen, uden at det er nødvendigt at justere destinationskravet.

Afslutningsvis skal det nævnes, at godkendelsen af den særlige refusionsordning for sten-fiskerfartøjer, herunder sandsugere, udløber i januar 2019. Ordningen skal derfor renotificeres hos Kommissionen i løbet af det kommende år.

Ad 3. Uddannelse

Som nævnt spiller det maritime erhverv en væsentlig rolle i Danmark, og regeringen er derfor optaget af, at de danske rederier og andre virksomheder på det maritime område også i fremtiden har adgang til den arbejdskraft, de har behov for. Dygtige medarbejdere er en forudsætning for en stærk maritim sektor, og derfor skal der være de bedst mulige rammer for at give de studerende på de maritime uddannelser stærke, tidssvarende kompetencer.

I de anbefalinger, som regeringen i april 2017 modtog fra Vækstteam for Det Blå Danmark, indgik flere anbefalinger om at styrke de maritime uddannelser for at imødekomme fremtidens kompetencebehov på det maritime område, herunder hvordan tilgængeligheden af praktikpladser kan øges ved bl.a. at gøre praktikforløb mere fleksible, og hvordan det understøttes, at de maritime uddannelser følger med udviklingen i arbejdsmarkedets behov.

Med udgangspunkt i vækstteamets anbefalinger overvejer regeringen nu hvilke initiativer, der kan indgå i en vækstplan for Det Blå Danmark, herunder i forhold til at understøtte de maritime erhvervs nationale og internationale konkurrenceevne.