



Skatteministeriet

29. september 2017
J.nr. 2017 - 6085

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 605 af 4. september 2017 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ida Auken (RV).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

Ministeren bedes redegøre for, hvilken betydning regeringens skatteudspil har for Danmarks udledning af CO₂.

Svar

Regeringen har fremlagt sit udspil Jobreformens fase II, *Sådan forlanger vi opsvinget*, som skal øge vækstmulighederne og beskæftigelsen. Udspillet indeholder initiativer på tre områder:

- Det foreslås at sænke skatten på arbejde, så det bedre kan betale sig at arbejde.
- Det foreslås at øge tilskyndelse til at spare op til pension via tre initiativer på skatteområdet.
- Det foreslås at nedsætte den høje og lave registreringsafgiftssats til 100 pct., så det bliver billigere at købe bil.

Siden fremlæggelsen af Jobreformens fase II er regeringen og Dansk Folkeparti med aftalen om *Omlægning af bilafgifterne* af 21. september 2017 blevet enige om en større omlægning af bilafgifterne, der nedsætter registreringsafgiften og tilskynder til mere trafiksikre biler.

Set i lyset af den samlede CO₂-udledning fra transport mv. skønnes omlægningen af bilafgifterne ikke at have nævneværdige CO₂-effekter.

De øvrige elementer i Jobreformens fase II skønnes ikke at have direkte effekter på CO₂-udledningen. I det omfang, de bidrager til øget vækst og beskæftigelse, må de dog isoleret set alt andet lige forventes at give anledning til et øget energiforbrug, der kan give anledning til øget udledning af CO₂. Denne udledning må forventes at finde sted både inden for og uden for kvotesektoren. Omfanget af øgede udledninger vil dog i høj grad afhænge af, om det øgede energiforbrug i fremtiden vil stamme fra vedvarende energikilder eller fossile. Der er ikke regnet konkret herpå.