



## Skatteministeriet

29. september 2017  
J.nr. 2017 - 5744

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 604 af 1. september 2017 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



### **Spørgsmål**

Ministeren bedes redegøre for de miljø- og klimamæssige konsekvenser af regeringens forslag om at sænke registreringsafgiften, herunder udledningen af drivhusgasser og partikler.

### **Svar**

I forbindelse med Jobreformens fase II, *Sådan forlænger vi opsvinget*, foreslås det at nedsætte den høje og lave sats til 100 pct., således at der fremover er én registreringsafgiftssats på 100 pct. af bilens afgiftspligtige værdi. En lavere registreringsafgift understøtter de danske familiers mulighed for at købe en familievenlig og trafiksikker bil.

Siden spørgeren har stillet spørgsmålet, er regeringen og Dansk Folkeparti med aftalen om *Omlægning af bilafgifterne af 21. september 2017* blevet enige om en større omlægning af bilafgifterne, der nedsætter registreringsafgiften og tilskynder til mere trafiksikre biler.

Set i lyset af den samlede CO<sub>2</sub>- og partikeludledning fra transport mv. skønnes omlægningen af bilafgifterne ikke at have nævneværdige effekter på CO<sub>2</sub>- og partikeludledningerne.