



Skatteministeriet

28. september 2017
J.nr. 2017 - 5679

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 580 af 31. august 2017 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jacob Jensen (V).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

Ministeren bedes redegøre for, hvorledes det vil påvirke statens provenu at nedsætte registreringsafgiften til samme niveau som i Norge.

Svar

Det bemærkes indledningsvist, at det er antaget, at spørgers hensigt med spørgsmålet går på, hvad det vil have af provenumæssige konsekvenser, hvis registreringsafgiften for autocampere sættes ned til samme niveau som i Norge.

I Norge ligger registreringsafgiften for autocampere fladt på 22 pct. af, hvad registreringsafgiften (engangsafgiften) ville være, hvis den i stedet blev indregistreret som personbil.¹ Dermed er afgiftsniveauet for autocampere i Norge betydeligt lavere end i Danmark.

Nedsættes registreringsafgiften for autocampere til samme niveau som i Norge, vil det være en meget betydelig reduktion i beskatningen af autocampere i forhold til andre biler.

I svar på *SAU, alm. del, spørgsmål 147 (2015-16)* skønnes det med betydelig usikkerhed, at en fritagelse for registreringsafgiften for autocampere vil medføre et varigt mindreprovenu efter tilbageløb og adfærd på 300 mio. kr. Altså et mindre provenu i samme størrelsesorden som en fuld fritagelse. Der ligger de samme antagelser til grund for skønnet, jf. mit svar på *SAU, spørgsmål 579*. En nedsættelse til en flad registreringsafgift på 22 pct. for autocampere vurderes således med en vis usikkerhed at medføre et mindreprovenu i samme størrelsesorden som en fritagelse af afgiften, da det nuværende ”værn” i afgiftsreglerne mod anvendelsen af autocampere på lav afgift i stedet for biler på almindelig afgift også afskaffes ved en flad, lav registreringsafgift.

Det kan tilføjes, at antagelsen underbygges af den udstrakte brug af ombyggede personbiler til varebiler til privat brug, hvor afgiften er 50 pct. af værdien af bilen.

Det skal bemærkes, at regeringen og Dansk Folkeparti den 21. september 2017 er blevet enige om at nedsætte mindsteafgiften for autocampere fra 60 pct. til 45 pct. som led i aftalen om *Omlægning af bilafgifterne*.

Jeg henviser i øvrigt til mit svar på *SAU, spørgsmål 579*.

¹ Det bemærkes, at den norske registreringsafgift (engangsavgift) er en teknisk afgift, som baserer sig på køretøjets tekniske parametre, som vægt, CO₂-udledning m.v., mens den danske registreringsafgift er værdibaseret. Den norske og danske registreringsafgift er dermed forskellige i udgangspunktet, og en nedsættelse af den danske registreringsafgift for autocampere til 22 pct. er ikke umiddelbart sammenlignelig med den norske registreringsafgift for autocampere.