



## Skatteministeriet

28. september 2017  
J.nr. 2017 - 5679

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 579 af 31. august 2017 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jacob Jensen (V).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



## Spørgsmål

Ministeren bedes redegøre for, hvorledes det vil påvirke statens provenu at fjerne registreringsafgiften på autocampere.

## Svar

Efter registreringsafgiftsloven opdeles værdien af en autocamper, med tilladt totalvægt over 2 t og indrettet med mindst fire sovepladser, i en bildel og en boligdel. Bildelen afgiftsberigtiges efter gældende regler for personbiler. Boligdelen er afgiftsfri, men bilens samlede afgift skal dog mindst udgøre 60 pct. af køretøjets samlede værdi eksklusiv afgift over 12.100 kr.

Det er tidligere skønnet med betydelig usikkerhed, at en fuld fritagelse af registreringsafgiften for autocampere vil indebære et varigt mindreprovnu efter tilbageløb og adfærd på 300 mio. kr., *jf. svar på SAU alm. del spørgsmål 147 (2015-16)*.

Dette skøn er baseret på, at en afgiftsfritagelse vil øge salget af autocampere.

Endvidere er skønnet baseret på en antagelse om, at en fuld afgiftsfritagelse vil indebære, at afgiftsfri autocampere i højere grad benyttes som almindelige personbiler og dermed i en række tilfælde erstatter køb af almindelige personbiler på fuld afgift.

Denne antagelse er baseret på erfaringer, før de nuværende regler blev indført i 2007. De nuværende regler blev indført i 2007 (L217 i samlingen 2006-07) som et værn imod den daværende spekulative praksis, hvor større personbiler blev ombygget til autocampere alene med henblik på at opnå en lav beskatning. I årene op til lovændringen var der således over 2.000-3.000 nyregistreringer af autocampere årligt mod de omtrent 150-200 årlige nyregistreringer i årene efter stramningen, *jf. svar på SAU alm. del spørgsmål 581*. På baggrund af disse erfaringer må der således forventes betydelige adfærdseffekter og et mindreprovnu i den nævnte størrelsesorden ved en fuld afgiftsfritagelse.

Det skal bemærkes, at regeringen og Dansk Folkeparti den 21. september 2017 er blevet enige om at nedsætte mindsteafgiften for autocampere fra 60 pct. til 45 pct. som led i aftalen om *Omlægning af bilafgifterne*.

Endvidere kan jeg oplyse, at jeg først i den kommende folketingssamling vil fremsætte et lovforslag, hvor kravet til antallet af sovepladser i en campingbil nedsættes til 2 stk.