



Skatteministeriet

Klik og vælg dato

J.nr. 2017 - 2491

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 350 af 24. april 2017 (alm. del).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

Ministeren bedes opgøre henholdsvis de 100 mest solgte biler og de 10 mest solgte motorcykler i Danmark i 2016, og hvor meget disse biler er blevet billigere som følge af nedsættelsen af registreringsafgiften med finanslovene for henholdsvis 2016 og 2017.

Svar

Som led i finansloven for 2016 blev registreringsafgiftens højeste sats nedsat fra 180 pct. til 150 pct. og som led i finansloven for 2017 blev grænsen for, hvornår registreringsafgiftens højeste sats skal betales forhøjet fra 84.600 kr. til 106.600 kr. for personbiler og fra 26.700 kr. til 33.600 kr. for motorcykler (2017-niveau).

En opgørelse over de 100 mest solgte biler og de 10 mest solgte motorcykler i Danmark i 2016 og en tilhørende beregning af, hvor meget billigere disse biler er blevet som følge af nedsættelsen af registreringsafgiften med finansloven for henholdsvis 2016 og 2017, er en omfattende opgave. Dette skyldes, at der findes mange forskellige varianter indenfor hver enkel bilmodel, og derfor varierer prisen og registreringsafgiften på biler inden for den samme bilmodel meget. Hertil bemærkes, at de to seneste nedsættelser af registreringsafgiften udelukkende påvirker registreringsafgiften på biler, der har en afgiftspligtig værdi over det tidligere skalaknæk på 84.600 kr.

Jeg kan dog oplyse, at det samlede antal nyregistrerede personbiler i 2016 udgjorde 222.475 stk., mens det samlede antal nyregistrerede motorcykler udgjorde 2.987 stk. Heraf var de tre mest solgte bilmodeller Peugeot 208, Volkswagen up! og Peugeot 308, mens de mest solgte motorcykler var Yamaha MT-07, Keeway RK og Kawasaki Versys 1000, *jf. tabel 1.*

Tabel 1. De 10 mest solgte bilmodeller og de 5 mest solgte motorcykelmodeller i 2016

	Personbiler	Motorcykler
1	Peugeot 208	1 Yamaha MT-07
2	Volkswagen Up!	2 Keeway RK
3	Peugeot 308	3 Kawasaki VERSYS 1000
4	Volkswagen Polo	4 Keeway RKS
5	Toyota Yaris	5 KMT 390 Duke
6	Toyota Aygo	
7	Opel Astra	
8	Renault Ny Clio	
9	Ford Fiesta	
10	Volkswagen Golf	

Kilde: Bilstatistik og DMR

Som beskrevet ovenfor er registreringsafgiften på biler og motorcykler med en afgiftspligtig værdi under de tidligere skalaknæk på henholdsvis 84.600 kr. for personbiler og 26.700 kr. for motorcykler ikke blevet nedsat i forbindelse med nedsættelserne ved henholdsvis

finansloven for 2016 og 2017, da de seneste to nedsættelser udelukkende vedrører registreringsafgiftens højeste sats og grænsen for, hvornår den højeste sats skal betales.

På baggrund af oplysninger fra hjemmesiderne for de relevante forhandlere af bilmodellerne og motorcykelmodellerne i tabel 1 skønnes det kun at være bilmodellerne Peugeot 308, Opel Astra og Volkswagen Golf, samt motorcykelmodellerne Yamaha MT-07, Kawasaki Versys 1000 og KMT 390 Duke for hvilke registreringsafgiften er blevet reduceret i forbindelse med de seneste nedsættelser af afgiften. Da der findes flere varianter af samme bilmodel, er der her taget udgangspunkt i prisen på den billigste model.

På den baggrund er de forventede prisfald for de ovenstående bilmodeller og motorcykelmodeller ved de seneste to nedsættelser af registreringsafgiften opgjort i henholdsvis *tabel 2* og *tabel 3*.

Tabel 2. Forventede prisfald som følge af nedsættelse af registreringsafgiften ved FL16 og FL17

Kr. ved 2016-regler	Peugeot 308	Opel Astra	Volkswagen Golf
Pris 19. november 2015 (beregnet)	247.436	201.911	226.360
Prisfald ved FL16	10.771	5.164	6.691
Pris 21. november 2016 (beregnet)	236.665	196.747	219.669
Prisfald ved FL17	9.675	7.747	9.675
Listepris 9. maj 2017	226.990	189.000	209.994

Anm: Af hensyn til sammenligningsgrundlaget tager beregningerne af prisfaldene som følge af lempelserne i registreringsafgiften afsæt i gældende regler i 2016 og 2016-satser. Dvs. at der i beregningerne ikke er taget hensyn til ændringer i skalaknækket mellem 2015, 2016 og 2017 som følge af satsreguleringen, eller at radiofradraget af skaffes i 2017, som led i finansieringen af indførelsen af elbiler og brændselsceller i registreringsafgiften. Derudover holdes skalaknækket i 2016-niveauet. Dvs. at ved beregning af prisfaldet som følge af satsnedsættelsen ved finansloven for 2016 udgør skalaknækket 82.800 kr., og ved beregning af besparelser som følge af forhøjelse af skalaknækket ved lovforslag L93 udgør skalaknækket 104.300 kr. Det er desuden antaget at ændringer i registreringsafgiften slår fuldt igennem på listepriserne.

Kilde: Egne beregninger og relevante hjemmesider for forhandlere.

Tabel 3. Forventede prisfald som følge af nedsættelse af registreringsafgiften ved FL16 og FL17

Kr. ved 2016-regler	Yamaha MT-07	Kawasaki Versys	
		1000	KMT 390 Duke
Pris 19. november 2015 (beregnet)	86.048	77.407	80.347
Prisfald ved FL16	2.998	2.072	2.387
Pris 21. november 2016 (beregnet)	83.050	75.335	77.960
Prisfald ved FL17	3.060	3.060	3.060
Listepris 9. maj 2017	79.990	72.275	74.900

Anm: Af hensyn til sammenligningsgrundlaget tager beregningerne af prisfaldene som følge af lempelserne i registreringsafgiften afsæt i gældende regler i 2016 og 2016-satser. Dvs. at der i beregningerne ikke er taget hensyn til ændringer i skalaknækket mellem 2015, 2016 og 2017 som følge af satsreguleringen, eller at radiofradraget af skaffes i 2017, som led i finansieringen af indførelsen af elbiler og brændselsceller i registreringsafgiften. Derudover holdes skalaknækket i 2016-niveauet. Dvs. at ved beregning af prisfaldet som følge af satsnedsættelsen ved finansloven for 2016 udgør skalaknækket 26.700 kr., og ved beregning af besparelser som følge af forhøjelse af skalaknækket ved lovforslag L93 udgør skalaknækket 32.900 kr. Det er desuden antaget at ændringer i registreringsafgiften slår fuldt igennem på listepriserne.

Kilde: Egne beregninger og relevante hjemmesider for forhandlere.