



Skatteministeriet

22. maj 2017
J.nr. 2017 - 2512

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 343 af 20. april 2017 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

Med henvisning til artiklen "Leasingbiler slipper for dansk registreringsafgift" bragt på Finans.dk den 10. april 2017 om statens tab på registreringsafgift via tilbagebetalt registreringsafgift bedes ministeren oplyse, hvor mange elbiler der anslået vil kunne sælges afgiftsfrit i 2017 og de følgende 2 år, hvis provenutabet herved finansieres ved at fjerne den omtalte mulighed for refusion til leasingfirmaer.

Svar

Indledningsvist skal det bemærkes, at muligheden for forholdsmæssig betaling af registreringsafgift for leasingkøretøjer følger af EU-retten, hvor Danmark er forpligtet til at sikre, at den registreringsafgift, der opkræves, er proportional i forhold til den periode, hvor køretøjet benyttes her i landet.

Værditabsberegningen har således baggrund i et EU-krav om afgiftsmæssig ligestilling mellem indenlandske og udenlandske leasingselskaber. Muligheden for at søge om en ny vurdering af køretøjet med henblik på at få genberegnet den forholdsmæssige afgift efter endt leasingperiode skal således sikre, at den opkrævede registreringsafgift for alle leasingbiler på det danske marked er proportional med både kontraktens længde og køretøjets stand ved kontraktens ophør i overensstemmelse med EU-rettens krav, *jf. svar på SAU alm. del – spm. 272*.

Jeg anerkender spørgerens interesse for de provenumæssige konsekvenser af muligheden for genberegning af forholdsmæssig registreringsafgift. I 2016 blev foretaget ca. 17.000 genberegninger af den forholdsmæssige registreringsafgift og tilbagebetalt ca. 203 mio. kr. *jf. svar på SAU alm. del – spm. 169*.

De provenumæssige konsekvenser ved en evt. afskaffelse af muligheden for genberegning af forholdsmæssig registreringsafgift er dog behæftet med stor usikkerhed, da en afskaffelse af reglen må forventes at indebære en række adfærdsmæssige konsekvenser.

Man kan derfor ikke forvente, at en afskaffelse af muligheden for genberegning af den forholdsmæssige registreringsafgift efter endt leasingperiode vil medføre et merprovenu på de ca. 200 mio. kr., som tilbagebetalingerne udgjorde i 2016.

Med de forudsætninger, som er lagt til grund for elbilaftalen af 18. april 2017, vil der ved et mindreprovenu på 200 mio. kr. skønsmæssigt kunne nyregistreres 2.350 elbiler afgiftsfrit.

I beregningen forudsættes, at en elbil til 242.000 kr. inkl. moms erstatter en konventionel bil til 242.000 kr. inkl. moms og registreringsafgift. I den konventionelle bil til 242.000 kr. udgør registreringsafgiften ca. 106.500 kr., og momsen udgør ca. 27.100 kr., mens momsen i elbilen udgør ca. 48.500 kr. Således udgør mindreprovenuet pr. nyregistreret elbil ca. 85.100 kr., hvis elbiler fritages for registreringsafgift. Herudover skønnes der også at være afledte konsekvenser på provenuerne fra ejerafgiften, elafgiften, brændstofafgiften m.v., som dog er begrænsede.

Hertil bemærkes, at hvis salget af elbiler ved en afgiftsfritagelse udelukkende udgøres af luksusprægede elbiler, vil der ved et mindreprovenu på 200 mio. kr. skønmæssigt kunne nyregistreres 450 elbiler afgiftsfrit.

Her er det forudsat, at en luksuspræget elbil til 965.000 kr. inkl. moms erstatter en konventionel bil til 965.000 kr. inkl. moms og registreringsafgift. I den konventionelle bil til 965.000 kr. udgør registreringsafgiften ca. 550.300 kr., og momsen udgør ca. 82.900 kr., mens momsen i elbilen udgør ca. 193.000 kr. Således udgør mindreprovenuet pr. nyregistreret luksuspræget elbil ca. 440.200 kr., hvis elbiler fritages for registreringsafgift.