



Skatteministeriet

31. maj 2017
J.nr. 2017 - 2431

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes endeligt svar på spørgsmål nr. 332 af 5. april 2017 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Dennis Flydtkjær (DF).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

Ministeren bedes redegøre for om SKAT eller Skatteministeriet er bekendt med sager, hvor SKAT har refunderet registreringsafgift for køretøjer ved eksport, selvom der ikke har været betalt registreringsafgift for køretøjet i Danmark, da køretøjet har været fritaget for registreringsafgift. I bekræftende fald bedes ministeren redegøre for omfanget af sager, og størrelsen af refusioner.

Svar

Jeg kan henholde mig til følgende, som jeg har modtaget fra SKAT:

”SKAT er ikke bekendt med, at der er sket refusion af registreringsafgift ved eksport af køretøjer, som er fritaget for registreringsafgift.

Derimod har der været sager, hvor der er blevet refunderet registreringsafgift for køretøjer ved eksport, ud fra afgift som en personbil, selv om der har været tale om køretøjer, der tidligere har betalt nedsat afgift som taxi.

Fra og med 1. januar 2015 har køretøjer til taxikørsel været fritaget for registreringsafgift.

Før 1. januar 2015 betalte taxier nedsat registreringsafgift (70 pct.) I forbindelse med registrering af disse køretøjer, blev der oprettet en klausul, der sikrer, at der for eksempel ikke vil kunne ske refusion af registreringsafgift ved eksport, før klausulen er fjernet af SKAT. Disse biler kunne samtidig frikøres, når de havde kørt 250.000 km, hvilket betyder, at de kunne omregistreres til almindelige personbiler uden yderligere betaling af registreringsafgift.

Der er i 2016 konstateret eksempler på, at sådanne frikørte taxier fejlagtigt har fået udbetalt eksportgodtgørelse, som om der var betalt fuld afgift af bilen.

SKAT har derfor lavet udsøgninger i perioden fra juni 2012 til og med april 2016 og oprettet 214 sager med genopkrævning af 3,4 mio. kr. i for meget refunderet registreringsafgift ved eksport for køretøjer, som tidligere har betalt nedsat afgift som taxi.

Herudover er der 535 køretøjer, som skal undersøges nærmere til afklaring af, hvorvidt der er sket uberettiget refusion af registreringsafgift ved eksport. SKAT har etableret en proces, hvor der løbende foretages udsøgninger af eksportekspeditioner af tidligere taxikøretøjer for derved at sikre, at der sker korrekt udbetaling af eksportgodtgørelse.”