



Skatteministeriet

23. marts 2017

J.nr. 2017 - 1036

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 246 af 24. februar 2017. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Lidegaard (RV).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

Kan ministeren oplyse den faktiske samlede betaling af moms og afgifter på solgte BMW'er i 3-, 4- og 5-serier, der blev indregistreret i 2014 og 2015, hvis der ikke udelukkende kigges på, hvilken afgift der oprindeligt betales på bilen, men også tages højde for, at leasingelskaberne fratrukker momsen, og at den fulde afgift refunderes, når bilen efterfølgende eksporteres?

Svar

Jeg vil gerne påpege, at en besvarelse af spørgsmålet som stillet i lighed med spørgsmål 245 forventes at ville indebære offentliggørelse af virksomhedsspecifikke og fortrolige oplysninger om omsætningstal, forretningsprocedurer mv.

Jeg anerkender dog, at udvalget og spørgeren fortsat kan have en interesse i emnet, og derfor har Skatteministeriet ved denne besvarelse taget udgangspunkt i køretøjer, der værdimæssigt svarer til de i spørgsmålet nævnte biler i BMWs 3-, 4- og 5-serier. Der er således i det følgende taget udgangspunkt i omtrent 18.000 køretøjer, der ved første registrering i 2014 eller 2015 havde afgiftspligtige værdier på mellem 190.000 kr. og 270.000 kr.

Omtrent to tredjedele af de omtalte køretøjer er omfattet af en aftale om betaling af forholdsmæssig registreringsafgift i løbet af perioden fra 1. januar 2014 til 1. marts 2017. Når der tages højde for tilbagebetaling af registreringsafgift ved eksport, reguleringer af den betalte forholdsmæssige afgift efter endt leasingperiode, betaling af eventuel restafgift af tidligere leasingbiler der fortsat ønskes benyttet her i landet, samt indtægter fra registreringsafgiften på brugt-importerede køretøjer mv., skønnes den samlede registreringsafgift i perioden 1. januar 2014 til 1. marts 2017 for køretøjerne at være omkring 65 pct. af den afgift, der måtte forventes, hvis køretøjerne benyttedes i Danmark over deres fulde levetid.

Det faktiske provenu fra køretøjer, hvor der afregnes forholdsmæssig afgift, er tidligere behandlet i *Svar på SAU alm. del., spørgsmål 317, folketingsåret 2015-2016*, som jeg henviser til.