


Skatteministeriet

9. februar 2017
J.nr. 17-0048586

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 169 af 12. januar 2017 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund (EL).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål 169

Ministeren bedes redegøre for, hvor mange bilejere, der i hvert af årene 2013 - 2016 har fået tilbagebetalt forholdsmæssig betaling af registreringsafgift, henholdsvis helt eller delvist. Ministeren bedes samtidig redegøre for, hvor stort et beløb, der har været tale om i hvert af årene 2013-2016, herunder også hvor stort beløbet er i de enkelte år i forhold til de tilfælde, hvor hele registreringsafgiften er blevet tilbagebetalt.

Svar

Til brug for besvarelsen er SKAT blevet bedt om at foretage en udsøgning i det digitale motorregister. Det har i den forbindelse ikke været muligt at udsøge data på ejer/bilniveau.

I tabellen nedenfor er for årene 2013 – 2016 opgjort det samlede antal biler, hvor registreringsafgiftslovens ordning for forholdsmæssig registreringsafgift blev anvendt, de beløb der i de enkelte år er opkrævet i forholdsmæssig registreringsafgift, antallet af biler hvor den forholdsmæssige registreringsafgift er blevet genberegnet, og hvor store beløb der samlet er tilbagebetalt som følge af genberegning af registreringsafgiften. Endelig er det opgjort, hvor mange biler der i de enkelte år er indfriet til restafgift. Det er biler, hvor leasingelskabet har valgt at betale den del af den oprindeligt beregnede registreringsafgift, der ikke er indbetalt som forholdsmæssig registreringsafgift, dvs. uden genberegning.

År	2013	2014	2015	2016
Samlet antal leasingbiler	49.955	63.583	82.039	105.288
Opkrævet afgift vedrørende leasingbiler i alt mio. kr.	2.257	2.795	3.351	3.952
Antal genberegninger af leasingafgift	2.759	5.237	7.844	17.002
Tilbagebetalt efter genberegning – netto - i alt mio. kr.	-51	-93	-116	-203
Antal biler indfriet til restafgift	18.321	25.600	27.693	28.518

Kilde: DMR

Som det fremgår af tabellen, er antallet af biler omfattet af registreringsafgiftslovens regler om forholdsmæssig registreringsafgift mere end fordoblet fra 2013 til 2016, mens registreringsafgiften af de omfattede biler er steget noget mindre.

SKAT oplyser, at de genberegninger vedrørende forholdsmæssig registreringsafgift, som medfører nedsættelse af den oprindeligt beregnede afgift, overvejende skyldes afkortning af leasingperioden i indgåede kontrakter. Genberegning af afgiften kan dog i nogle tilfælde også skyldes, at værditabet for den forholdsmæssige registreringsafgift efter leasingperiodens ophør har været mindre end det oprindeligt forudsatte, jf. mit svar på spm. 170.