



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 3. oktober 2017  
Kontor: Politikontoret  
Sagsbeh: Anne Høgenhaven Si-  
mony  
Sagsnr.: 2017-0030-0237  
Dok.: 515720

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 963 (Alm. del), som Folketin-  
gets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 18. september 2017.  
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Søndergaard (EL).

Søren Pape Poulsen

/

Jesper Jarnit

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 7226 8400  
F +45 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### **Spørgsmål nr. 963 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:**

”Ministeren bedes bekræfte, at Danmark – i henhold til den aftale, som blev indgået mellem den danske, svenske og norske regering umiddelbart efter mordbranden den 7. april 1990 – har ansvaret for efterforskning af bl.a. ejer- og forsikringsforholdene omkring Scandinavian Star?”

#### **Svar:**

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigsadvokaten, der har oplyst følgende:

”Efter branden på Scandinavian Star den 7. april 1990 aftalte de norske, svenske og danske myndigheder at opdele efterforskningen i sagen, således at branden og dens umiddelbare årsag blev efterforsket af de norske myndigheder, brandslukningsarbejdet og de tekniske forhold på skibet blev undersøgt af de svenske myndigheder og skibets ejer- og forsikringsforhold samt skibets almindelige sødygtighed og overensstemmelse med den søretlige lovgivning blev efterforsket af de danske myndigheder.

I Danmark førte efterforskningen til, at der blev rejst tiltale mod skibets reder, direktøren i rederiet og skibets kaptajn for overtrædelse af den dagældende lov om skibes sikkerhed. Denne sag blev endeligt afgjort ved Højesterets dom af 22. november 2003, hvor de pågældende blev idømt 6 måneders hæfte.

I forbindelse med denne sag var ejer- og forsikringsforholdene genstand for undersøgelser fra dansk side i det omfang, det var relevant for at kunne fastlægge rederansvaret i forbindelse med skibets overholdelse af den søretlige lovgivning og det heraf følgende strafferetlige ansvar, der kunne gøres gældende over for ejer/reder på grund af den manglende overholdelse af denne lovgivning.

Oplysningerne om ejer- og forsikringsforholdene blev endvidere videregivet til Oslo Politi til brug for den norske efterforskning af branden og dens umiddelbare årsag.

De norske myndigheders undersøgelser af branden pegede på, at den var påsat, og at den mest sandsynlige brandstifter var en dansk passager, der selv omkom ved branden. Der blev på den baggrund ikke rejst en straffesag mod nogen personer for brandstiftelse i anledning af branden.

I juni 2014 traf den norske rigsadvokat efter indstilling fra politimesteren i Oslo beslutning om, at efterforskningen af branden

på Scandinavian Star skulle genåbnes særligt med henblik på at undersøge det såkaldte ”økonomiske spor” – det vil sige spørgsmålet, om der kunne være tale om forsikringssvig i forbindelse med branden. Oslo Politi gennemgik herefter i perioden fra den 30. juni 2014 til den 30. juni 2016 den tidligere efterforskning, herunder også det danske materiale, samt nye oplysninger i sagen.

Oslo Politi traf den 9. august 2016 afgørelse om, at sagen på ny skulle henlægges. Efterforskningen havde ikke kunnet dokumentere, at der skulle være et økonomisk motiv som baggrund for branden. Oslo Politi kunne heller ikke komme det nærmere, hvem der skulle have påsat branden. Man fandt, at der ikke var fuldt tilstrækkeligt grundlag for at udpege den dansk passager som gerningsmand, men fandt samtidig, at der ikke var beviser, der med sikkerhed kunne udelukke ham som gerningsmand.

Oslo Politis afgørelse blev påklaget til statsadvokaten for Osloområdet, der den 2. maj 2017 stadfæstede afgørelsen. Statsadvokatens afgørelse kan ikke påklages.

Ejer- og forsikringsforholdene er således indgået i den danske efterforskning, i det omfang det har været relevant for den danske straffesag om lov om skibes sikkerhed, der nu er endeligt afsluttet. Danmark har i henhold til aftalen fra 1990 ikke haft ansvaret for efterforskningen af selve branden og dens årsager, men ejer- og forsikringsforholdene er indgået i den norske efterforskning af disse spørgsmål.”