



JUSTITSMINISTERIET

Styrings- og Ressourceafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 5. oktober 2017
Kontor: Koncernstyringskontoret
Sagsbeh: Linda Rabe Petersen
Sagsnr.: 2017-0030-0193
Dok.: 506801

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 914 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 8. september 2017. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Kofod Poulsen (DF).

Søren Pape Poulsen

/

Søren Markvard Nielsen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 914 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren redegøre for, om afskaffelsen af måltal i politiet indebærer, at man gør som hidtil, om der er kommet nyt system eller om man afventer en ny form for måltalsystem?”

Svar:

Det lægges til grund, at der med ”afskaffelsen af måltal” henvises til afskaffelsen af måltal på færdselsområdet.

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der blandt andet oplyser følgende:

”For så vidt angår mål- og resultatstyringen i politiet, har Rigspolitiet særligt fokus på kravet i politiets og anklagemyndighedens flerårsaftale for 2016-2019 om, at politiet skal videreudvikle mål- og resultatstyringen, så målene for politiet i højere grad rettes mod effekterne af indsatsen end input og aktiviteter.

Som et væsentligt element i den strategiske styring i politiet fastlægges flerårige operative strategier, der er retningsgivende for prioriteringen af politiets kerneopgaver. De operative strategier tager udgangspunkt i grundige analyser og udarbejdes med fokus på i muligt omfang at opstille effektmål for politiets indsats, der skal understøtte en mål- og resultatstyring, som i højere grad er rettet mod effekter end måltal i form af krav til antallet af sigtelser og bøder.

Den operative strategi for politiets færdselsindsats, der trådte i kraft ultimo september 2016, er et eksempel herpå. Hvor der tidligere er målt på antallet af sigtelser mv., måles der nu på nedbringelse af gennemsnitshastigheden på udvalgte vejstrækninger. Mere generelt er formålet med strategien at øge færdselssikkerheden i Danmark, sikre en hensigtsmæssig trafikafvikling i samfundet og bidrage til borgernes tryghed i trafikken blandt andet ved at nedbringe antallet af dræbte og tilskadede i trafikken.

Det kan endvidere oplyses, at Rigspolitiet har foretaget en opfølgning på de lokale mål, pejlemærker og fokusområder mv., som politikredsene har opstillet for færdselsindsatsen i 2017. I forbindelse med denne opfølgning har kredsene oplyst, at de ikke har opstillet måltal for færdselsindsatsen i form af krav til antallet af sigtelser og bøder.”