



JUSTITSMINISTERIET

Styrings- og Ressourceafdelingen

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 8. december 2017  
Kontor: Økonomikontoret  
Sagsbeh: Andreas Højmark Søndergaard  
Sagsnr.: 2017-0030-0123  
Dok.: 496977

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 823 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 16. august 2017. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christina Egelund (LA).

Søren Pape Poulsen

/

Lene Steen

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 7226 8400  
F +45 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

## Spørgsmål nr. 823 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Justitsministeren bedes oversende en oversigt, der viser hvor mange politiuddannede årsværk politiet årligt bruger på følgende opgaver:

- Sikkerhed i forbindelse med større events, herunder folkemødet, fodboldkampe, cykelløb og andre sportsbegivenheder samt koncerter
- Arrestanttransport
- Transport af afviste asylansøgere
- Transport af tyvekoster, våben og ammunition og narkotika
- Bevogtning af gerningssteder, ulykkessteder og retssale
- Bemanding af 114-servicecentre
- Grænsekontrol, herunder også det anslåede ressourceforbrug ved politikadetternes arbejde ved grænserne
- 1. linje paskontrol i lufthavne
- Behandling af ansøgninger om tilladelser vedrørende våben og alkoholbevilling.”

### Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan indledningsvist oplyse, at det ikke er muligt at besvare spørgsmålene ved udtræk fra politiets tidsregistreringssystemer eller lignende centrale datakilder. Derfor har det været nødvendigt at anvende forskellige kilder til at svare på spørgsmålets forskellige dele, som der redegøres for under de enkelte nedenstående punkter.

Rigspolitiet har, hvis ikke andet er oplyst, valgt at tage udgangspunkt i ressourceforbruget for 2016, da det vurderes at være det mest retvisende. Det kan imidlertid ikke udelukkes, at ressourceforbruget har ændret sig siden 2016. Endvidere skal det bemærkes, at Rigspolitiet løbende har fokus på muligheden for at ansætte civile medarbejdere i stillinger, der lige nu varetages af politiuddannede, for derved at frigøre politiårsværk (”opgaveglidning”). Derfor kan fordelingen af forbruget af politiårsværk og civile årsværk have ændret sig siden 2016.

#### **1. Sikkerhed i forbindelse med større events, herunder folkemødet, fodboldkampe, cykelløb og andre sportsbegivenheder samt koncerter.**

Rigspolitiet kan oplyse, at det ikke umiddelbart er muligt at opgøre det samlede ressourceforbrug på sikkerhed i forbindelse med større begivenheder i politiets tidsregistreringssystemer. Dette vil kræve en større manuel gennemgang af tidsforbruget i forbindelse med større begivenheder, da der ikke regi-

streres tid særskilt på sikkerhedsopgaven. Rigspolitiet bemærker, at der ved større begivenheder ofte anvendes en række forskellige politifaglige ressourcer (beredskabspatruljer, herunder hunde og motorcykelbetjente, samt efterforsknings- og logistikkapacitet), som på forskellig vis bidrager til at sikre, at arrangementet forløber som planlagt. Rigspolitiet vurderer dog, at der på tværs af politiet anvendes væsentlige ressourcer på sikkerhed ved større arrangementer. Rigspolitiet planlægger at påbegynde en analyse i 2018 med henblik på nærmere at afklare omfanget af ressourceforbruget på dette område.

## **2. Arrestanttransport.**

Rigspolitiet kan oplyse, at der ifølge politiets arrestantsystem var ca. 16.800 arrestanttransporter i 2016. Politiet varetog ca. 12.500 af disse transport, mens kriminalforsorgen varetog de resterende transport, da kriminalforsorgen varetager en del af arrestanttransporterne i københavnsområdet.

Det skønnes, at tidsforbruget pr. arrestanttransport (typisk to politibetjente) for politiet er 10,6 timer. Det svarer til, at politiet anvendte ca. 105 politiuddannede årsværk på arrestanttransporter i 2016. Hertil kommer særlige højrisikotransporter ("røde" arrestanttransporter), som ikke registreres i arrestantsystemet. Der er få højrisikotransporter, men de nødvendiggør mange politibetjente til den enkelte transport på grund af sikkerhedshensyn. Det bemærkes, at det, når politiet varetager arrestanttransporter, alene er politibetjente, der varetager transporten.

Med flerårsaftalen for kriminalforsorgens økonomi i 2018-2021 overdrages størstedelen af politiets arrestanttransporter til kriminalforsorgen. Overdragelsen af arrestanttransporter kan ske gradvist til kriminalforsorgen fra efteråret 2018 med henblik på fuld overdragelse fra januar 2019.

## **3. Transport af afviste asylansøgere.**

Rigspolitiet har til brug for besvarelsen foretaget en høring af Nordsjællands Politi, som har ansvaret for Udlændingecenter Nordsjælland (UCN). UCN varetager blandt andet politiets opgaver i relation til udsendelse af udlændinge, der ikke længere har lovligt ophold i Danmark.

Nordsjællands Politi har oplyst, at det ikke er muligt at foretage udtræk fra politiets systemer vedrørende anvendelsen af personaleressourcer i forbindelse med transport af afviste asylansøgere. Nordsjællands Politi har oplyst, at man i 2016 gennemførte 490 udsendelser af afviste asylansøgere. Én udsendelse kan indbefatte flere asylansøgere. De udsendte asylansøgere var forud for udsendelsen indkvarteret på et asylcenter eller i et fængsel/arresthus.

I forhold til asylansøgere indkvarteret i asylcenter varetages transportopgaven typisk af et taxaselskab, som afhenter udlændingen(-e) på asylcenteret og kører til lufthavnen. Politipersonale vil således i disse tilfælde ikke forestå transportopgaven.

I de tilfælde, hvor politipersonale forestår transporten (typisk af afviste asylansøgere, der er frihedsberøvet), vil flere politibetjente deltage heri. Det bemærkes i denne forbindelse, at to politibetjente som minimum deltager i transporten af én udlænding.

Det bemærkes endvidere, at det ved besvarelsen er lagt til grund, at spørgsmålet alene vedrører transport af afviste asylansøgere i forbindelse med selve effektueringen af udsendelsen.

#### **4. Transport af tyvekoster, våben og ammunition og narkotika.**

Rigspolitiet kan oplyse, at opgaven med intern transportkørsel (ITK), der blandt andet omfatter transport af tyvekoster, våben, ammunition og narkotika, fra den 16. januar 2017 er overtaget af en ekstern partner (p.t. servicevirksomheden COOR). Da COOR har overtaget ansvaret for ITK-kørsel, bruges der som udgangspunkt ikke længere politiårsværk på transport af ovennævnte karakter. Dog vil der stadig blive anvendt politiresourcer i særlige tilfælde ved hastende sager eller ved meget store mængder af gods, hvor hensynet til forsendelsens sikkerhed fordrer tilstedeværelse af uniformerede betjente.

#### **5. Bevogtning af gerningssteder, ulykkessteder og retssale.**

Rigspolitiet kan på baggrund af en høring i politikredsene oplyse, at det ikke kan opgøres, hvor mange årsværk politiet årligt bruger på bevogtning af gerningssteder, ulykkessteder og retssale. Politiets tidsregistreringskode dækker over bevogtning samlet set, hvorfor det ikke er muligt at udskille tidsforbruget på bevogtning specifikt af gerningssteder, ulykkessteder og retssale.

Endvidere registreres visse typer af bevogtning typisk på kontoen for den opgave, som bevogtningen foretages i relation til. Det indebærer eksempelvis, at eventuel bevogtning i anledning af en ulykke som regel registreres på tidsregistreringskontoen for ulykken (f.eks. et færdselsuheld).

#### **6. Bemanding af 114-servicecentre.**

Rigspolitiet kan indledningsvist oplyse, at opgørelsen af bemandingen af 114-centrene er forbundet med en vis usikkerhed. Med forbehold herfor kan Rigspolitiet oplyse, at der i 2016 blev anvendt i omegnen af 380-400 årsværk på servicecentrene, hvoraf politiårsværk udgjorde ca. 60 årsværk. Det skal bemærkes, at der i opgørelsen ikke differentieres mellem

kaldshåndtering (114-opkald) og servicecentrenes andre funktioner. Det anslås imidlertid, at omtrent 60 pct. af det samlede årsværksforbrug anvendes til kaldshåndtering.

Det skal bemærkes, at der i 2017 forventes at blive anvendt færre politiårsværk i servicecentrene som følge af politiets fokus på at frigøre politibetjente til operative opgaver (opgaveglidning).

#### **7. Grænsekontrol, herunder også det anslåede ressourceforbrug ved politikadetternes arbejde ved grænserne.**

Rigspolitiet kan oplyse, at der samlet set er anvendt omkring 380 politiårsværk fra 4. januar 2016, hvor den midlertidige grænsekontrol blev indført, frem til og med 31. december 2016 i forbindelse med grænsekontrollen ved fastlandsgrænsen, færgeoverfarten Rødby-Puttgarden samt færgeoverfarten Gedser-Rostock. Ressourceforbruget er inkl. transporttid til og fra de assisterende kredse og er et udtryk for merindsatsen i grænseområderne som følge af indførelsen af grænsekontrollen. Herudover anvendte de to grænsekredse Syd- og Sønderjyllands Politi og Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi ca. 55 helårsværk til normalindsatsen i Danmarks grænseområder i 2016. Herudover har politiet fået assistance fra Hjemmeværnet i 2016 svarende til ca. 68 årsværk.

Det skal understreges, at indsatsen i grænseområderne løbende justeres i lyset af bl.a. efterretningsbilledet og den aktuelle situation ved grænsen, og at antallet af betjente, og dermed ressourceforbruget, ændrer sig løbende i både opad- og nedadgående retning.

I forhold til politikadetterne skal det bemærkes, at politikadetterne ikke bidrog ved grænsekontrollen i 2016, idet det første hold politikadetter først blev færdiguddannet ved udgangen af august 2017. Politikadetterne er uddannet til opgaver med grænsekontrol, bevogtning samt transport- og udsendelsesopgaver. De 53 politikadetter, der blev færdige med uddannelsen i august, vil primært skulle bidrage til opgaverne relateret til grænsekontrollen.

Pr. 1. september 2017 har 53 politikadetter færdiggjort uddannelsen. Heraf har 43 politikadetter ultimo oktober 2017 færdiggjort yderligere fire ugers introprogram i politikredsene og indgår nu i politiets opgavevaretagelse. Yderligere fire politikadetter har – som følge af skader – endnu ikke påbegyndt introduktionsprogrammet, men det forventes, at de pågældende begynder snarest muligt. Derudover er yderligere 52 politikadetter under uddannelse.

### **8. 1. linje paskontrol i lufthavne.**

Rigspolitiet kan oplyse, at paskontrollen i lufthavne helt overordnet inddeles i førstelinjekontrol og andenlinjekontrol, hvor førstelinjekontrollen omfatter personkontrol og kontrol af pas eller andet rejsedokument. Andenlinjekontrollen omfatter yderligere kontrol på baggrund af resultaterne af førstelinjekontrollen, herunder i forhold til dokumentfalsk og ulovlig indrejse. Fra den 15. september 2017 (i Københavns Lufthavn dog først fra den 7. oktober 2017) omfatter førstelinjekontrollen tillige systematisk kontrol af alle rejsende i forskellige registre som følge af nye Schengen-regler.

I Københavns Lufthavn varetages førstelinjekontrollen som udgangspunkt af civile paskontrollører, mens andenlinjekontrollen varetages af politiuddannet personale. For de øvrige lufthavne gælder, at paskontrollen varetages af politiuddannet personale, idet kontrollen i første- og andenlinje er overlappende og derfor ikke varetages af civile paskontrollører.

I Københavns Lufthavn er der i løbet af 2016 og starten af 2017 arbejdet på så vidt muligt at besætte førstelinjekontrollen med civile medarbejdere. Fra marts 2017 til august 2017 har der været ca. 86 årsværk beskæftiget med førstelinjekontrollen, hvor ca. 77 udgøres af civile paskontrollører. De resterende medarbejdere i førstelinjekontrollen udgøres af politiuddannet personale, der ikke på nuværende tidspunkt vil blive erstattet af civile medarbejdere.

Fra september 2017 er man påbegyndt opnormeringen af paskontrollen i Københavns Lufthavn for at imødekomme det ekstra ressourcebehov, som de ændrede Schengen-regler medfører. Førstelinjekontrollen i Københavns Lufthavn er frem mod 7. oktober 2017 blevet tilført 50 årsværk. De 50 årsværk udgøres i første omgang af politiuddannet personale, men vil blive erstattet af civile paskontrollører i videst muligt omfang. Pr. medio november 2017 er 18 civile medarbejdere færdiguddannet til at varetage førstelinjekontrollen, og yderligere 18 civile medarbejdere vil have færdiggjort uddannelsen i januar 2018.

I landets øvrige lufthavne var der i marts 2017 samlet set beskæftiget ca. 42 politiuddannede årsværk med kontrollen af de ydre grænser, der både dækker den indledende dokumentkontrol og de efterfølgende undersøgelser. Det er ikke muligt at opdele disse årsværk i første- og andenlinjekontrol, jf. ovenstående. Det vurderes ikke hensigtsmæssigt at erstatte politiuddannede med civile paskontrollører, idet civilt personale ikke kan udføre andre politifaglige opgaver i perioder uden non-Schengen flytrafik. Kontrollen i de øvrige lufthavne er ligeledes opjusteret i forbindelse med implementeringen af de nye Schengen-regler.

## 9. Behandling af ansøgninger om tilladelser vedrørende våben og alkoholbevilling.

Rigspolitiet kan på baggrund af en høring af politikredsene oplyse, at politiet i 2016 anvendte ca. 20 årsværk på behandling af ansøgninger om alkoholbevilling. Der var hovedsagligt tale om civile årsværk. Det skal bemærkes, at dette er et skøn, hvor det kan være vanskeligt at udskille behandling af tilladelser vedrørende alkoholbevillinger fra andre bevillingssager.

Behandling af ansøgninger om våbentilladelser varetages af Administrativt Center Vest og Administrativt Center Øst, der hører under henholdsvis Midt- og Vestjyllands Politi og Københavns Vestegns Politi. Rigspolitiet kan på baggrund af en høring af de to kredse oplyse, at ressourceforbruget i 2016 på behandling af ansøgninger om våbentilladelser skønsmæssigt fordelte sig på følgende vis:

Årsværk anvendt på behandling af ansøgninger om våbentilladelser i 2016.			
Kreds	Civile årsværk	Politiårsværk	I alt
Administrativt Center Vest	24	1	25
Administrativt Center Øst	13	2	15
<b>Total</b>	<b>37</b>	<b>3</b>	<b>40</b>