



JUSTITS MINISTERIET

Politi- og Strafferetsafdelingen

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 8. juni 2017  
Kontor: Forebyggelseskontoret  
Sagsbeh: Afshin Berahmand  
Sagsnr.: 2017-0030-5577  
Dok.: 2316662

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 616 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 18. maj 2017. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund (EL).

Søren Pape Poulsen

/

Jessika Heltberg Auken

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 7226 8400  
F +45 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

## Spørgsmål nr. 616 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Ministeren bedes kommentere artiklen »Sagen forfra: Da døden kom med vandscooter til havnen«, Politiken, 13. maj 2017, hvor det beskrives, at politiet ikke råder over egne både, og at de af politiet lånte både tilsyneladende ikke er i stand til at følge vandscooterne i Københavns Havn, og oplyse, om Københavns Politi har planer om at anskaffe en eller flere både?”

### Svar:

1. Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Københavns Politi, der har oplyst, at politikredsen ikke selv råder over fartøjer, men udfører politiopgaver på vandet i Københavns Havn på flere måder.

Københavns Politi har indtil for nylig udført proaktive patruljer (havnepatruljering) med en båd samt besætning, der var stillet til rådighed af Marinehjemmeværnet. Indsatsen har været tilrettelagt sådan, at politiet frem for faste patruljedage sejlede med Marinehjemmeværnet, når der var indikation herfor, f.eks. ved godt sommervejr eller konkrete anmeldelser. Fra ultimo maj vil havnepatruljeringen i stedet foretages af personale fra Københavns Politi, som har erhvervet speedbåds-certifikat og VHS-certifikat (radiokommunikation).

Københavns Politi har endvidere oplyst, at der herudover udføres reaktive indsatser f.eks., når politiet modtager opkald via 112 i anledning af, at der er vandscootere til ulempe. I sådanne tilfælde bestilles Marinehjemmeværnets båd, der kan være klar til at gå på vandet 30 minutter efter varsling.

Københavns Politi har videre oplyst, at der kan opstå situationer på vandet, hvor en bevæbnet indsats fra politiet er nødvendig, f.eks. hvis der er tale om en farlig gerningsmand. I disse tilfælde lejer Københavns Politi en båd af Hovedstadens Beredskab (Københavns Brandvæsen), og mandskab fra Københavns Politi sejler selv båden med særligt uddannede polititjenestemænd. Endelig kan Københavns Politi på samme måde anvende en gummibåd fra By og Havn.

Supplerende har Københavns Politi som følge af den stigende brug af havnen til rekreative formål besluttet at intensivere indsatsen i havneområderne og være mere synligt tilstede i havnen.

I forhold til spørgsmålet om eftersættelse af vandscootere kan Rigspolitiet oplyse, at det overordnede udgangspunkt for dansk politis indsats til søs er, at der ikke foretages eftersættelse af vandscootere og speedbåde i f.eks. havne, idet dette vurderes at være for farligt dels for dem, der er i fartøjet, der eftersættes, dels i forhold til det eftersættende personale og ikke mindst i forhold til øvrige, der opholder sig på/i vandet.”

2. Supplerende kan jeg oplyse, at jeg og erhvervsministeren den 24. maj 2017 har holdt et møde med bl.a. overborgmesteren i København, politidirektøren i København, By og Havn og andre relevante aktører for at drøfte en række tiltag, der skal styrke sikkerheden i havneområderne.

Sammen med Erhvervsministeriet arbejder Justitsministeriet på at give politiet bedre redskaber til at identificere de ansvarlige førere af vandscootere ved at stille krav om, at vandscootere skal ansvarsforsikres og skal kunne identificeres ved hjælp af et tydeligt forsikringsnummer. Det vil give politiet en markant forbedret mulighed for at identificere førere af vandscootere og efterfølgende straffe dem for deres lovovertrædelser.

Det er samtidig foreslået at forhøje bødeniveauet for ulovlig sejlads med vandscootere og at give politiet bedre mulighed for at beslaglægge og konfiskere vandscootere fra førere, som gentagne gange eller ved vanvittig sejlads, har forbrudt sig mod reglerne.

Herudover kigger politiet i samarbejde med kommunen og havnemyndighederne på, hvordan havneområderne kan indrettes bedre, f.eks. ved at lukke visse sluser og opsætte videoovervågning for at forbedre sikkerheden i havnene.