



JUSTITS MINISTERIET

Politi- og Strafferetsafdelingen

Folketinget
Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 24. maj 2017
Kontor: Forebyggelseskontoret
Sagsbeh: Katrine Born Thodsen
Sagsnr.: 2017-0032/41-0013
Dok.: 2295034

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 481 (Alm. del), som Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg har stillet til justitsministeren den 26. april 2017. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Søren Pape Poulsen

/

Jessika Heltberg Auken

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 481 (Alm. del) fra Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg:

”Hvad er årsagen til den kraftige stigning i antal bøder fra politiets fotovogne fra 1. kvartal 2016, hvor der blev blitzet 82.704 gange, til 1. kvartal 2017, hvor der blev blitzet 138.491 gange?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan oplyse, at det følger af den nationale operative strategi for politiets færdselsindsats 2016-2020, at hastighed er udvalgt som et af tre fokusområder med henblik på at reducere antallet af dræbte og tilskadedkomne i trafikken. Spirituskørsel og uopmærksomhed er de to øvrige fokusområder.

De tre nationale fokusområder er udpeget ud fra en analyse af, hvilke faktorer der er vigtigst for færdselssikkerheden, og hvilke faktorer politiet mest effektivt kan påvirke. Med udgangspunkt i den nationale strategi er der gennemført lokale hastighedsanalyser og fastsat lokale effektmål, som har til formål at nedbringe hastigheden og dermed øge sikkerheden på udpegede strækninger.

Der er en entydig sammenhæng mellem for høj hastighed og uheld med personskade. Politiet foretager således fartkontrol med henblik på at holde hastigheden nede og dermed mindske antallet af dræbte og tilskadedkomne.

Årsagen til stigningen i antallet af bøder i perioden fra første kvartal 2016 til første kvartal 2017 er formentlig først og fremmest, at antallet af ATK-kontroltimer er steget fra 19.844 i første kvartal 2016 til 24.156 i første kvartal 2017.

Der er ikke tilført flere ressourcer til området, men siden oktober 2016 har fotovognene været bemandet næsten udelukkende med civilt personale. De civile måleoperatører er udelukkende ansat til at foretage hastighedskontrol fra fotovognene, hvorimod de politiuddannede tjenestemænd, der tidligere betjente fotovognene, som nævnt også skulle løse andre politiopgaver.

Rigspolitiet kan afslutningsvis oplyse, at da politiets indsats i endnu højere grad end tidligere er analysebaseret, er grundlaget for udpegning af relevante vejstrækninger blevet bedre. Det betyder, at politiet placerer fotovognene på de hastigheds- og

ulykkesbelastede vejstrækninger. Herudover har indsatsen til formål at opretholde et generelt præventivt kontroltryk, ligesom politiet prioriterer den tryghedsskabende indsats ved at være imødekomende over for borgerhenvendelser om lokale hastighedsproblemer.”

Justitsministeriet kan supplerende oplyse, at regeringen har besluttet at iværksætte et pilotprojekt, hvor 20 kameraer flyttes fra politiets mobile fotovogne til såkaldte stærekasser, der placeres på udvalgte vejstrækninger. Formålet med pilotprojektet er at få konkrete erfaringer med anvendelsen af stærekasser i Danmark. Pilotprojektet er forankret i Vejdirektoratet under Transport-, Bygnings- og Boligministeriet.