

Ministeren

Retsudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K



Udlændinge- og Integrationsministeriet

Retsudvalget har den 20. marts 2017 stillet følgende spørgsmål nr. 467 (Alm. del) efter ønske fra Peter Skaarup (DF) til udlændinge- og integrationsministeren, som hermed besvares.

Spørgsmål nr. 467:

Vil ministeren, som opfølgning på svar på REU alm. del – spm. 65, uddybe, hvordan grænsekontrollen mellem Danmark og Sverige har været til skade for vækst og velstand i Øresundsregionen?

Svar:

Udlændinge- og Integrationsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, der bl.a. har oplyst følgende:

”Transport-, Bygnings- og Boligministeriet estimerede i februar 2016 svensk id- og grænsekontrols omkostninger for de rejsende til ca. 310 mio. kr. om året ud fra en forudsætning om et passagerfrafald på ca. 20 pct. sammenlignet med trafikudviklingen før kontrollernes indførelse. Ministeriets estimat omfattede ikke rejsetidsforlængelser ved ophold på Malmö C, som ifølge oplysninger fra Øresundsinstituttet udgør 12 minutters ventetid for ca. hver fjerde rejsende over Øresund.

Sydsvenska Industri- och Handelskammaren konkluderer i dets rapport af 7. april 2016, at de rejsendes årlige omkostninger vil være fra ca. 370 mio. kr. til ca. 800 mio. kr. afhængig af, om passagererne tilpasser sig ændringerne i tog-trafikken og dermed betragter det øgede tidsforbrug som rejsetid, eller om det anses for en forsinkelse.

Øresundsinstituttet fastslår i dets trendrapport fra juli 2016, at de togrejsende i Danmark og Sverige tilsammen bruger 6.660 timer mere på transport per dag som følge af id- og grænsekontrol, svarende til omkostninger for de rejsende på ca. 448 mio.kr. per år.

12. juni 2017

Udlændingeafdeling
Slotsholmsgade 10
1216 København K

Tel. 6198 4000
Mail uim@uim.dk
Web www.uim.dk

CVR-nr. 36977191

Sags nr. 2017 - 4552
Akt-id 214096

På den baggrund vurderede Transport-, Bygnings- og Boligministeriet i oktober 2016, at det ikke forekommer urealistisk, at de rejsendes omkostninger ved den svenske id- og grænsekontrol kan værdisættes til 350-400 mio. kr. om året.

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har ikke efterfølgende foretaget nye beregninger, men kan oplyse, at det samlede passagerfrafald i togtrafikken mod Sverige ved udgangen af 2016 er opgjort til ca. 16,6 pct. Dette taler for, at de samlede omkostninger kan være op til ca. 17 pct. lavere end estimeret.”

For mig at se er der således ingen tvivl om, at den svenske grænsekontrol og ikke mindst den svenske id-kontrol har haft en række negative konsekvenser og bl.a. betydet, at mange mennesker har fået længere rejsetider til og fra arbejde. Dette har været til skade for vækst og velstand i Øresundsregionen.

Jeg har derfor med tilfredshed noteret mig, at den svenske regering den 2. maj 2017 har valgt ikke at forlænge id-kontrollen. Med ophævelsen af transportøransvaret og aftalen fra april om muligheden for at gennemføre svensk grænsekontrol i toget over Øresund vil pendlerne opleve en markant forbedring.

Når det er sagt, kan det dog ikke udelukkes, at det på et tidspunkt kan blive nødvendigt at genindføre midlertidig grænsekontrol på grænsen mod Sverige, hvis f.eks. sikkerhedssituationen eller antallet af personer uden lovligt ophold, der rejser mod Danmark, udvikler sig i en negativ retning.

Inger Støjberg

/

Moya-Louise Lindsay-Poulsen