



JUSTITISMINISTERIET

Politi- og Strafferetsafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 21. marts 2017
Kontor: Enheden for Internationalt
Politisarbejde
Sagsbeh: Sofie Anne Marner
Sagsnr.: 2017-0030-5344
Dok.: 2229715

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 398 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 21. februar 2017. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Kofod Poulsen (DF).

Søren Pape Poulsen

/

Anders Sparholt Jørgensen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 398 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren, i forlængelse af samrådet den 2. februar 2017 om kritik af grænsekontrollen i Københavns Lufthavn, og på baggrund af svar på REU alm. del – spørgsmål 291, hvoraf det fremgår, at antallet af gatekontroller er nedjusteret fra 705 til 352 i perioden 2014-2016, redegøre for, om og i givet fald hvilken betydning det har haft for antallet af sager, og om antallet af årsværk til at udføre grænsekontrol i Københavns Lufthavn er ændret?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet skal indledningsvis henvise til Justitsministeriets besvarelse af 1. februar 2017 af spørgsmål nr. 291 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg.

Som det fremgår heraf, gennemførte Københavns Politi i 2015 705 fremskudte gatekontroller af ankomster fra non-Schengenlande i Københavns Lufthavn, mens der i 2016 blev gennemført 362 gatekontroller.

Københavns Politi havde i 2015 iværksat en ekstraordinær indsats i forhold til fremskudte gatekontroller. Københavns Politi fastholdt det øgede kontroltryk frem til maj 2015, hvorpå indsatsen blev evalueret. Det var herefter Københavns Politis vurdering, at den selvstændige nytte af de fremskudte gatekontroller ikke stod mål med indsatsen, herunder også henset til, at alle passagerer, der ankom til Københavns Lufthavn fra et non-Schengenland, under alle omstændigheder skulle passere gennem den almindelige paskontrol.

Rigspolitiet har på ny indhentet en udtalelse fra Københavns Politi, der fortsat er af den opfattelse, at fremskudte gatekontroller ikke medfører et øget antal sager, da de passagerer, som indrejser over den ydre Schengengrænse, også bliver indrejsekontrolleret i forbindelse med den almindelige paskontrol. Det er således Københavns Politis vurdering, at nedjusteringen af antallet af fremskudte gatekontroller ikke har påvirket det samlede antal af sager.

I forhold til spørgsmålet om antallet af årsværk i Københavns Politis Grænsekontrolafdeling har Københavns Politi oplyst, at afdelingen pr. 1. januar 2015 bestod af 142 medarbejdere, mens afdelingen pr. 1. januar 2017 bestod af 180 medarbejdere. Københavns Politis Grænsekontrolafdeling varetager samt-

lige politikredsens politimæssige opgaver i Københavns Lufthavn og Københavns Havn.”