



JUSTITSMINISTERIET

Udlændingeafdelingen

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 29. januar 2014  
Kontor: Asyl- og Visumkontoret  
Sagsbeh: Thomas Højgaard  
Sagsnr.: 2013-0030-1815  
Dok.: 994233

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 230 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 2. december 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra medlem af Folketinget Peter Skaarup (DF).

Karen Hækkerup

/

Rasmus Kieffer-Kristensen

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

## Spørgsmål nr. 230 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg

”Vil ministeren oversende den taktiske befaling, der er blevet givet til de politifolk, der har til opgave at gennemføre de såkaldte kriminalitetskontroller i forbindelse med ankomster til Københavns Lufthavn fra lande i Schengen-området? Den taktiske befaling omtales den 28. november 2013 i BT.”

### Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der på baggrund af en udtalelse fra Københavns Politi bl.a. har oplyst følgende:

”Københavns Politi har oplyst, at den taktiske befaling er udarbejdet til intern brug. Den taktiske befaling indeholder oplysninger om den nærmere operative tilrettelæggelse og udførelse af de pågældende kriminalitetskontroller.

Der er i den nævnte artikel i BT den 28. november 2013 henvist til, at det fremgår af den taktiske befaling, at ”hensigten er, at der skal foretages en daglig kriminalitetskontrol på en udvalgt Schengen-ankomst på en sådan måde, at når kontrollen afslører en overtrædelse, ophører den videre kontrol af de øvrige passagerer.”

Københavns Politi har oplyst, at kriminalitetskontrollen i Københavns Lufthavn i praksis udføres på flere måder, herunder navnlig i form af målrettede gatekontroller, ved tilkald fra andet lufthavns personale, der udfører kontrol af rejsende, samt gennem politiets daglige patruljevirkosomhed i lufthavnen. Tilrettelæggelsen af især gatekontrollerne er i meget vid udstrækning bygget på erfarings- og mistankebaserede operative vurderinger, og de enkelte målrettede kontrolindsatser dimensioneres i overensstemmelse med de oplysninger, som har givet anledning til den pågældende kontrolaktivitet. Der sondres i forbindelse med den konkrete planlægning af de enkelte kontroller helt grundlæggende mellem højrisiko-ankomster og lavrisiko-ankomster, og kontrollerne udføres af det personale, som er til rådighed i Grænsekontrolafdelingen. Københavns Politi forholder sig i forbindelse med kriminalitetskontrollen som udgangspunkt til alle de passagerer, der passerer gennem gaten. Det kan f.eks. være visuelt eller ved anden identifikation, men det vil typisk kun være nogle enkelte, som udtages til en mere indgående kontrol. Kriminalitetskontrol af indrejsende ved gaten adskiller sig herved ikke fra andre kriminalitetskontroller, f.eks. færdselskontroller, hvor kun

nogle bilister standses og kontrolleres mere indgående. Det ville i øvrigt stride mod formålet med Schengen-samarbejdet, hvis alle indrejsende blev kontrolleret mere indgående, idet Schengen-reglerne forudsætter, at kontrol på de indre grænser i givet fald sker som stikprøvekontrol baseret på et konkret mistankegrundlag.

Københavns Politi har endvidere oplyst, at hvis politiet på grundlag af en gennemgang af passagerlisten har mistanke om, at f.eks. en gruppe på 10 personer på flyet vil forsøge at indrejse ulovligt, leder politiet naturligvis efter alle 10 personer på flyet, hvorimod resten af passagererne, hvorom der ikke er nogen grund til at tro, at de skulle indrejse ulovligt eller have begået anden kriminalitet, passerer igennem gaten uden nærmere kontrol.

Det nævnte citat fra den taktiske befaling er således udtryk for en beskrivelse af, hvilken kontrol der som minimum skal udføres i forbindelse med kriminalitetskontrol af passagererne i et ankomende fly fra Schengen-området.

Københavns Politi har endelig oplyst, at en ny taktisk befaling for 2014 er under udarbejdelse, og der vil i den forbindelse blive udarbejdet en mere detaljeret beskrivelse af fremgangsmåden og omfanget af de pågældende kriminalitetskontroller, end det har været tilfældet i den taktiske befaling for 2013. Formålet vil fortsat være inden for rammerne af Schengen-reglerne at gennemføre stikprøvekontroller ved gate af udvalgte passagerer baseret på et konkret mistankegrundlag og tilrettelagt ud fra en samlet risiko- og ressourcemæssig vurdering.”

Justitsministeriet kan henholde sig til Rigspolitiets udtalelse. Der vedlægges kopi af taktisk befaling fra januar 2013 for de politimæssige foranstaltninger i forbindelse med kriminalitetskontrol ved Schengen-ankomster til Københavns Lufthavn i 2013. Den taktiske befaling sendes til Retsudvalget i fortrolig form.