



JUSTITISMINISTERIET

Politi- og Strafferetsafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 8. marts 2017
Kontor: Enheden for Internationalt
Politisarbejde
Sagsbeh: Sofie Anne Marner
Sagsnr.: 2017-0030-5284
Dok.: 2215415

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 359 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 8. februar 2017. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Søren Pape Poulsen

/

Anders Sparholt Jørgensen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 359 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren, i forlængelse af samrådet den 2. februar 2017 om kritik af grænsekontrollen i Københavns Lufthavn, redegøre for forskellen mellem det kommende API-system og det tidligere IPU-system, herunder oplyse om det kommende API-system vil være lige så omfattende og brugbart som IPU-systemet?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan indledningsvis oplyse, at SKAT indtil august 2014 videregav oplysninger til politiet om flyankomster, som SKAT i Københavns Lufthavn – i forbindelse med deres kontrolarbejde – vurderede også var relevante for politiet. Dette benævnes i flere sammenhænge som PIU-samarbejdet, hvor PIU står for Passenger Information Unit. SKAT indstillede ordningen som følge af usikkerhed om den nærmere rækkevidde af hjemmelsgrundlaget for videregivelsen af oplysningerne.

Med lov nr. 271 af 25. marts 2015 om styrkede kontrolmuligheder i lufthavnen mv. og bekendtgørelse nr. 1197 af 26. september 2016 om udlændinges adgang her til landet fik politiet en selvstændig hjemmel til at indsamle API-oplysninger med henblik på politiets indrejsekontrol og målrettede udlændingekontrol.

Den praktiske anvendelse af de mange passageroplysninger kræver et selvstændigt it-system, som blandt andet kan sammenholde passageroplysningerne med oplysninger i politiets øvrige registre og dermed muliggøre en målrettet kontrolindsats.

I første omgang blev der fra december 2016 etableret en midlertidig løsning, der muliggør en anvendelse af API-oplysninger fra non-Schengen-flyvninger til Københavns Lufthavn.

Rigspolitiet har således siden december 2016 modtaget API-oplysninger fra Turkish Airlines om passagerer på ruter fra Istanbul til Københavns Lufthavn og Billund Lufthavn. Siden begyndelsen af februar 2017 har Rigspolitiet endvidere modtaget API-oplysninger fra SAS vedrørende ankomster til Københavns Lufthavn fra Shanghai, Beijing og Bukarest. Rigspolitiets indsamling af API-oplysninger vil gradvist blive udvidet til

at omfatte flere flyruter og flyselskaber i løbet af 2017 ligesom løsningen er blevet udvidet til Billund Lufthavn.

De API-oplysninger, som Rigspolitiet modtager fra flyselskaberne, gøres til genstand for systematisk analyse. Samtlige oplysninger er således efter modtagelse blevet valideret og søgt via politiets søgeapplikation POLKON, hvor der søges i bl.a. SIS II, der bl.a. indeholder oplysninger om personer med indrejseforbud i Schengen-området og Interpols database over efterlyste personer.

Der er til og med den 10. februar 2017 foretaget analyse af 146 passagerlister indeholdende API-oplysninger i forhold til ca. 10.400 passagerer. Analyserne har indtil videre medført 14 hits af forskellig karakter. Samtlige hits er blevet sendt til politiet i henholdsvis Københavns Lufthavn og Billund Lufthavn, der i forbindelse med de relevante flyankomster har sikret den nødvendige kontrol.

Rigspolitiets anvendelse af API-oplysninger er allerede i den midlertidige løsning mere systematisk og analytisk end den tidligere ordning, hvor oplysninger om passagerer af mulig interesse for politiet blev videregivet fra SKAT for så vidt angår konkrete flyankomster. Oplysningerne søges således i dag op mod politiets systemer, og dette understøtter i højere grad end de oplysninger politiet modtog fra SKAT forud for august 2014 politiets indrejsekontrol.

Rigspolitiet forventer at kunne styrke anvendelsen af API-oplysninger yderligere gennem opbygningen af et fuldautomatiseret API-system. Ultimo 2017 forventes en automatisk, udvidet og permanent løsning iværksat, og løsningen forventes at være fuldt implementeret i 2018.

Dette vil ske inden for rammerne af det overordnede arbejde med i videst muligt omfang at gøre politiets arbejde analyse- og vidensbaseret (*intelligence-led policing*). Der gennemføres således i disse år en markant styrkelse af politiets analytiske kapacitet, både gennem målrettet rekruttering af analytikere og gennem et betydeligt teknologisk løft.”