



JUSTITSMINISTERIET

Udlændingeafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 10. december 2014
Kontor: Asyl- og Visumkontoret
Sagsbeh: Thomas Højgaard
Sagsnr.: 2014-0030-2765
Dok.: 1386167

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 170 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 18. november 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Mette Frederiksen

/

Karin Baunsgaard

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 170 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Hvad kan justitsministeren oplyse om det møde, justitsministeren ifølge redegørelse af 4. november 2014, jf. REU alm. del – bilag 42, har holdt med SKAT og Rigspolitiet i uge 45 vedrørende ophøret af det såkaldte PIU-samarbejde i Københavns Lufthavn pr. 27. august 2014, hvilket betyder, at politiet nu ikke længere har adgang til bl.a. passagerlister og kreditkortinformationer til brug for analyser af flyankomster som grundlag for, hvilke fly der skal udsættes for særlig kontrol?”

Svar:

1. Den 7. november 2014 blev der afholdt et møde med deltagelse af Justitsministeriet, Skatteministeriet, SKAT og Rigspolitiet med henblik på at drøfte spørgsmålet om det ophørte PIU-samarbejde og betydning heraf i forhold til kontrollen i Københavns Lufthavn. På mødet bekræftede SKAT, at man i sommer stoppede den eksisterende praksis med at give politiet adgang til data, som SKAT har adgang til via toldlovens § 17 om bl.a. passagerer.

Justitsministeriet anmodede i forlængelse heraf Rigspolitiet om at undersøge, hvad ophøret af PIU-samarbejdet i praksis har betydet for politiets udførelse af kontroller i Københavns Lufthavn. Justitsministeriet anmodede endvidere Rigspolitiet om at oplyse, hvad der er gjort for at kompensere, hvis det ophørte samarbejde har forringet kontrollen.

Rigspolitiet har orienteret Justitsministeriet om, at Københavns Politi i den anledning har oplyst, at de konkrete trusselsvurderinger i Københavns Lufthavn udarbejdes ud fra en samlet datamængde og viden (intelligence led policing), så kontrollerne udføres på de flyankomster, hvor det vurderes at være mest relevant. PIU-samarbejdet har bidraget hertil.

Københavns Politi har endvidere oplyst, at ophøret af PIU-samarbejdet indebærer en svækkelse af de forudgående analyser, der ligger til grund for de konkrete trusselsvurderinger i forhold til de enkelte flyankomster, ligesom Københavns Politi ikke længere kan anvende passagerlisterne som ”sorteringsredskab”, når politipersonalet i forbindelse med selve udførelsen af kriminalitetskontrollerne skal vurdere, hvilke passagerer, som kan mistænkes for forsøg på ulovlig indrejse eller begå anden kriminalitet, og hvilke passagerer, der ikke kan rettes en sådan mistanke imod.

2. Med henblik på at kompensere for det forhold, at politiet i forbindelse med kontrolarbejdet i Københavns Lufthavn ikke i samme omfang som tidligere har adgang til informationer fra SKAT om bl.a. passagerer, har Københavns Politi oplyst, at politiet midlertidigt vil fordoble antallet af både kriminalitetskontroller (Schengen) og fremskudte gatekontroller (Non-Schengen), indtil regeringens kommende lovforslag om styrkelse af kontrollen i grænseområder og lufthavne er gennemført. Således vil det – ud over den almindelige paskontrol i lufthavnen – være målsætningen gennemsnitligt at gennemføre 2 daglige kriminalitetskontroller (Schengen) og 3 daglige fremskudte gatekontroller (Non Schengen).

Da navnlig kriminalitetskontrollerne (Schengen) i 2014 i forvejen ligger på et markant højere niveau end tidligere år, vil denne yderligere udvidelse af kontrolvolumen efter Københavns Politis opfattelse kompensere for det midlertidige tab af visse analysemuligheder, som ophøret af PIU-samarbejdet indebærer.

I den forbindelse har Københavns Politi oplyst, at der ved udgangen af oktober måned 2014 var gennemført i alt 316 kriminalitetskontroller (Schengen) i Københavns Lufthavn. Udviklingen i antallet af kontroller er således forsat også i 2014:

År	2011	2012	2013	2014 (okt.)
Antal	6	67	156	316

3. Jeg er tilfreds med, at politiet har fundet en midlertidig løsning, der kan kompensere for det ophørte PIU-samarbejde, indtil regeringens lovforslag er gennemført.