


Skatteministeriet

30. januar 2017
J.nr. 16-1805775

Til Folketinget – Retsudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 197 af 2. januar 2017 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Karsten Lauritzen

/ Aleksander Bjerrum



Spørgsmål

Vil ministeren, i forlængelse af samrådet den 13. december 2016 om indsmugling af cigaretter redegøre for, hvornår den nye containerscanner er taget i brug, og om scanneren bruges fuldt ud?

Svar

Jeg kan henholde mig til følgende svar, som jeg har modtaget fra SKAT:

”I forbindelse med den løbende udskiftning af kontrolværktøjer blev der indkøbt en ny containerscanner til SKAT. Containerscannerne fungerer som et vigtigt værktøj, der anvendes til en smart og effektiv toldmæssig undersøgelse af vejretøjer og containere.

Efter en indkøringsfase blev den nye containerscanner taget endeligt i brug den 13. december 2015. Den nye scanner har været operativ i følgende omfang:

- 2015: 16 arbejdsdage
- 2016: 161 arbejdsdage
- 2017 (pr. 7. januar): 3 arbejdsdage.

Udgangspunktet for brug af mobil containerscanner er en månedsvagtplan, der udarbejdes på baggrund af bookninger fra tolddriftsenhederne ved de forskellige grænser. Scanneren kører til den destination, hvor der er aftalt/booket kontrol en given dato.”