



Skatteministeriet

15. december 2017
J.nr. 2017 - 766

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes supplerende svar på spørgsmål nr. 196 af 2. januar 2017 (alm. del).
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Karsten Lauritzen

/ Aleksander Bjerrum



Spørgsmål

Vil ministeren, i forlængelse af samrådet den 13. december 2016 om indsmugling af cigaretter, redegøre for, hvilke beføjelser med hensyn til efterforskning af indsmugling af cigaretter toldmyndigheden i f.eks. Norge, Sverige og Frankrig har, som de danske toldmyndigheder ikke har?

Svar

Idet jeg skal beklage den sene besvarelse, fremsendes hermed supplerende svar på SAU spm. 196 (alm. del).

Udenrigsministeriet har på forespørgsel fra Skatteministeriet gennem sine ambassader i Paris, Oslo og Stockholm gennemført en høring af relevante toldmyndigheder for at kunne besvare spørgsmålet. Høringssvarene er vedlagt.

Det er ikke umiddelbart muligt at foretage en direkte sammenligning af myndighedernes beføjelser, da myndighedsstrukturen er forskellig i de pågældende lande. De danske toldmyndigheders beføjelser synes dog særligt at adskille sig fra de franske og svenske på et punkt.

Det fremgår således af høringssvarene (*jf. bilag 1*), at de franske og svenske toldmyndigheder besidder efterforskningsbeføjelser, der umiddelbart er videre, end de beføjelser som danske toldmyndigheder har. Eksempelvis kan de franske toldmyndigheder under visse skærpede omstændigheder og under beføjelse af det relevante ministerium udføre visitation og deltage i såkaldte ”infiltreringsoperationer”. Sidstnævnte kan autoriseres af den franske statsanklager og kræver dommerkendelse. Det fremgår også af høringssvarene, at de svenske toldmyndigheder, under ledelse af egne forundersøgelsesledere eller en almen anklager, selvstændigt eller sammen med andre myndigheder, kan bedrive efterretningsvirksomhed, søgning, kontrol og efterforskning. De norske toldmyndigheder har ifølge høringssvaret ikke efterforsknings- eller anklagebeføjelser.

De danske toldmyndigheder har ikke kompetence til at foretage egentlige efterforsknings-skridt. Kompetencen til at efterforske strafbare forhold tilkommer politiet, som SKAT samarbejder tæt med. SKAT har dog i forbindelse med sin kontrol af varer ret til overalt i visse befordringsmidler¹ og uden retskendelse at foretage de undersøgelser, der er nødvendige for toldkontrollens udøvelse.

¹ Luftfartøjer og skibe i det danske toldområde og andre befordringsmidler i trafik mellem det danske toldområde og tredjelande er undergivet told- og skatteforvaltningens tilsyn og kontrol. Befordringsmidler, der transporterer varer, for hvilke der ikke er betalt told eller afgifter, er også undergivet told- og skatteforvaltningens kontrol.