



JUSTITSMINISTERIET

Politi- og Strafferetsafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 13. december 2016
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Pernille Østergaard
Sagsnr.: 2016-0030-5052
Dok.: 2154093

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 121 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 1. december 2016. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Kofod Poulsen (DF).

Søren Pape Poulsen

/

Helga Lund Laursen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 121 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Ministeren bedes redegøre for, hvor mange kontroller politiet i de første tre kvartaler af 2016 har udført med henblik på at bekæmpe ulovlig cabotagekørsel og social dumping?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet bemærker indledningsvis, at besvarelsen alene omhandler social dumping, som kan have relation til transportområdet.

Det kan i relation til cabotageindsatsen oplyses, at tungvognscentre og politikredsene færdselsafdelinger i 2016 har gennemført følgende antal målrettede kontroller med fokus på cabotagekørsel:

Kvartal i 2016	1. kv.	2. kv.	3. kv.	I alt
Antal kontroller	190	142	177	509

Det kan endvidere oplyses, at politiet som led i disse målrettede kontroller har standset og kontrolleret følgende antal tunge køretøjer:

Kvartal i 2016	1. kv.	2. kv.	3. kv.	I alt
Antal køretøjer	599	628	601	1.828

Det bemærkes, at tallene er trukket den 7. december 2016 fra Rigspolitiets færdselsdatabase. Færdselsdatabase beror på manuelle indberetninger fra politikredsene og tungvognscentre. Der er ikke tale om låste tal, hvorfor det registrerede antal standsede køretøjer kan ændre sig i forbindelse med efterfølgende indberetninger, opdateringer eller korrektioner.

Vedrørende indsatsen mod social dumping kan det oplyses, at denne indgår som et led i politiets almindelige vejsidekontrol og derfor ikke registreres som en selvstændig målrettet indsats. Rigspolitiet er således ikke i besiddelse af statistiske oplysninger om omfanget af vejkontrol mod social dumping ud over den kontrol, som vedrører cabotagekørsel.

Rigspolitiet kan generelt i forhold til vejkontrol oplyse, at tungvognscentre og politikredsene løbende er opmærksomme på forhold, som kan være relevante at videregive oplysning

om til andre særmyndigheder, som f.eks. SKAT, herunder i relation til social dumping. Det kan f.eks. være oplysninger om løn og ansættelsesforhold eller andre observationer, som politiet gør sig i forbindelse med vejkontrollen, og som SKAT herefter kan anvende til brug for en nærmere kontrol.

Politiet har ligeledes i forbindelse med vejkontrol adgang til opslag i Registeret for Udenlandske Tjenesteydelser (RUT), hvortil udenlandske tjenesteydere, som udstationerer lønmodtagere til Danmark, har pligt til at anmelde en række oplysninger.”