



JUSTITSMINISTERIET

Politi- og Strafferetsafdelingen

Folketinget
Miljø- og Fødevareudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 14. juni 2017
Kontor: Forebyggelseskontoret
Sagsbeh: Afshin Berahmand
Sagsnr.: 2017-0032/33-0014
Dok.: 2332630

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 774 (Alm. del), som Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg har stillet til justitsministeren den 24. maj 2017.

Søren Pape Poulsen

/

Jessika Heltberg Auken

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 774 (Alm. del) fra Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg:

”Vil ministeren kommentere henvendelsen af 21/5-17 fra Foreninger på Aarhus Lystbådehavn – Fællesrådet og tursejlerne om Vandscootersejlad i Aarhus Lystbådehavn og Aarhus Bugt, jf. MOF alm. del - bilag 450?”

Svar:

Der har i den seneste tid været en række eksempler på hensynsløs og i et enkelt tilfælde dødbringende sejlad med vandscootere. To unge kvinder mistede livet, da en vandscooter den 6. maj 2017 påsejlede en båd i Københavns Havn. Den 18. maj 2017 blev en mand desuden anholdt og sigtet efter straffeloven for at have forvoldt andre fare ved at sejle hensynsløst med vandscooter bl.a. i Aarhus Havn.

Den her form for vanvittig sejlad med vandscooter er noget, som jeg tager meget alvorligt. Derfor holdt jeg på baggrund af den tragiske ulykke i Københavns havn den 6. maj 2017 et møde med bl.a. overborgmesteren og politidirektøren i København, en repræsentant fra Aarhus Kommune og andre relevante aktører med henblik på at drøfte, hvordan vi skærper sikkerheden omkring sejlad med vandscootere.

Bl.a. i lyset af drøftelserne på mødet arbejder Justitsministeriet og Erhvervsministeriet på at give politiet bedre redskaber til at identificere de ansvarlige førere af vandscootere ved at stille krav om, at vandscootere skal ansvarsforsikres og skal kunne identificeres ved hjælp af et tydeligt forsikringsnummer. Det vil give politiet en markant forbedret mulighed for at identificere førere af vandscootere og efterfølgende straffe dem for deres lovovertrædelser.

Samtidig arbejdes der på at forhøje bødeniveauet for ulovlig sejlad med vandscootere og at give politiet bedre mulighed for at beslaglægge og konfiskere vandscootere fra førere, som gentagne gange eller ved vanvittig sejlad, har forbrudt sig mod reglerne.

Herudover kigger politiet i samarbejde med kommunen og havnemyndighederne på, hvordan sikkerheden i havneområderne kan forbedres, f.eks. ved at lukke visse sluser og opsætte videoovervågning.

Endelig kan Justitsministeriet oplyse, at Rigspolitiet på baggrund af ulykken i Københavns havn den 6. maj 2017 vil bede alle landets politikredse om at sætte fokus på maritim kontrol og sikkerhed i samarbejde med kommunerne og havnene.