



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 11. juni 2017

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 744 (MOF alm. del) stillet 15. maj 2017 efter ønske fra Ida Auken (RV).

Spørgsmål nr. 744

"Hvor store tab kan lovlidige danske rederier i værste fald komme ud for, hvis at internationaler regler for svovlemissioner fra skibe ikke håndhæves effektivt?"

Svar

Effektiv håndhævelse er vigtigt for at sikre lige konkurrence. Jeg er meget opmærksom på, at rederier, der måtte vælge at omgå de internationale svovlregler, kan opnå store besparelser på udgifter til brændstof. Dette kan betyde, at lovlidige rederiers konkurrenceevne falder, hvis reglerne ikke håndhæves effektivt.

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, som oplyser følgende:

"Det er ikke muligt at opgøre det samlede tab for danske rederier i tilfælde af manglende håndhævelse, da det afhænger af en række faktorer, herunder omfanget af snyd og den skiftende prisforskel mellem lovligt brændstof og brændstof med for højt svovlindhold.

Som konkret eksempel kan der dog henvises til Danske Rederier, som på deres hjemmeside oplyser, at "et mellemstort containerskib vil kunne spare op til 400.000 US dollars på en tur fra Nordeuropa til Japan og retur ved at anvende brændstof med for højt svovlindhold". Det skal dog i den sammenhæng understreges, at det på nuværende tidspunkt er behæftet med stor usikkerhed, hvad den faktiske prisforskel mellem lovligt brændstof og brændstof med for højt svovlindhold efter 2020 vil være."

Esben Lunde Larsen

/

Claus Torp