



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Den 11. juni 2017

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 743 (MOF alm. del) stillet 15. maj 2017 efter ønske fra Ida Auken (RV).

**Spørgsmål nr. 743**

”Ministeren bedes redegøre for sine overvejelser og planer om at sikre overholdelse af de globale svovlemissionskrav fra 2020.”

**Svar**

Det er vigtigt for regeringen, at der bliver en effektiv og ensartet håndhævelse af de globale svovlregler, som træder i kraft 1. januar 2020.

Derfor er effektiv håndhævelse af svovlreglerne blandt andet hovedfokus i det Partnerskab om Grøn Skibsfart, som Miljø- og Fødevarerministeriet, Erhvervsministeriet og Danske Rederier (tidl. Danmarks Rederiforening) indgik i december 2016. Partnerskabets handlingsplan for 2016 indeholder fire indsatser, der skal bidrage til at sikre effektiv håndhævelse af det globale svovlkrav fra 2020:

- Bidrage aktivt til EU's arbejde med styrket håndhævelse, bl.a. ved at etablere best practice for effektive håndhævelsesløsninger samt for at forberede tekniske løsninger til håndhævelse af den globale grænseværdi på 0,50 % svovl på åbent hav.
- Engagere IMO i håndhævelse på globalt plan, bl.a. ved at komme med indspil til FN's Søfartsorganisation, IMO, om tiltag, der kan bidrage til en effektiv og ensartet håndhævelse af den globale grænseværdi for svovl på 0,50 %, bl.a. baseret på håndhævelseserfaringer fra Europa.
- Fremme nye teknologier til overvågning af skibes svovludledning gennem videndeling og afprøvning af nye løsninger.
- Styrket fokus på leverance af brændstof for at sikre, at det brændstof, skibene modtager, er i overensstemmelse med gældende regler.

Alle fire indsatser er i gang eller under forberedelse og vil fortsætte frem mod 2020.

Desuden har myndighederne bag havnestatskontrol på tværs af 45 lande på fem kontinenter; Sydamerika, Nordamerika, Europa, Asien og Australien, efter pres fra Danmark vedtaget at gennemføre en såkaldt koncentreret inspektionskampagne i 2018 med fokus på luftforurening fra skibe.

Esben Lunde Larsen

/

Claus Torp