



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 11. juni 2017

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 742 (MOF alm. del) stillet 15. maj 2017 efter ønske fra Ida Auken (RV).

Spørgsmål nr. 742

”Hvad vil det betyde for den samlede luftforurening i København, hvis man sikrer fuld håndhævelse af internationale regler om svovlreduktion fra skibstrafikken fra 2020 - globale regler såvel som SECA-regler?”

Svar

Jeg har forelagt svaret for Miljøstyrelsen, som oplyser følgende:

”Hvad angår SECA-regler, kan det oplyses, at den nuværende svovlgrænse i Østersøen og Nordsøen trådte i kraft 1. januar 2015 og ifølge de løbende målinger af luftkvaliteten har bevirket et fald i svovlindholdet i luften i Danmark i 2015 og 2016 på over 50 pct. sammenlignet med tidligere år. Miljøstyrelsens kontrol af svovludledningen fra skibe i danske farvande tyder ligeledes på, at langt de fleste skibe overholder reglerne. Der forventes således ikke en målbar, øget effekt af SECA-reglerne for København eller resten af Danmark efter 2020, da effekten allerede vurderes at være indtrådt.

Hvad angår de globale svovlregler fra 2020, hvor der sker en skærpelse af den tilladte svovlgrænse uden for SECA-zonerne, vil de primært få effekt udenfor Europa og Nordamerika. Effekten i København og Danmark er som nævnt ikke beregnet, men forventes at være markant mindre end den allerede opnåede effekt af SECA-reglerne og vil muligvis være for lille til at kunne spores i de målte koncentrationer af svovldioxid.

Det kan i øvrigt oplyses, at svovldirektivet forpligter alle EU- medlemslandene til at gennemføre kontrol med overholdelse af svovlreglerne både i og uden for SECA-områderne. Data fra det europæiske søfartssikkerhedsagentur EMSA viser generelt, at overholdelsen af svovlreglerne i EU er høj, og at EU-landene lever op til deres forpligtigelser til at udføre dokumentkontrol, udtage olieprøver samt rapportere til EU-Kommissionen herom.”

Esben Lunde Larsen

/

Claus Torp