



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Den 11. juni 2017

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 741 (MOF alm. del) stillet 15. maj 2017 efter ønske fra Ida Auken (RV).

**Spørgsmål nr. 741**

”Hvor stor en del af luftforureningen i København og i Danmark stammer fra skibstrafikken for så vidt angår svovl og partikler?”

**Svar**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, der oplyser følgende:

”Miljøstyrelsen udgav i 2009 en analyse udarbejdet af det daværende DMU, nu DCE, som stadig er den mest grundige gennemgang af skibsfartens betydning for luftkvaliteten i Danmark.

Med hensyn til svovl konkluderer rapporten blandt andet, at 33 % af SO<sub>2</sub>-koncentrationen i Danmark i 2007 kom fra skibsemissioner, og at dette tal forventes at falde til 11 % i 2020.

Rapporten konstaterer, at der siden 1990 er sket en væsentlig reduktion i SO<sub>2</sub>-emission fra landbaserede kilder, og at der i årene fremover forventes en kraftig reduktion fra skibstrafik samtidig med, at der forventes en fortsat reduktion til lands. På basis af scenarioberegningerne forventes SO<sub>2</sub>-koncentrationen i 2020 som middelværdi i Danmark at være nede på 0,3 µg/m<sup>3</sup>, hvilket er 6 % af 1990-niveauet og 1,5 % af EU-grænseværdien.

Miljøstyrelsen kan desuden oplyse, at de forudsætninger, der blev anvendt i 2009 for beregningerne af situationen i 2020, svarer meget godt til den situation, vi har i dag, efter at de skærpede svovlkrav for skibsfarten trådte i kraft 1. januar 2015 i Østersøen og Nordsøen. Vurderingen fra 2009 af faldet i koncentrationen i luften svarer tilsvarende godt til det fald i luftforureningen, som er blevet målt, efter at disse nye regler er trådt i kraft i 2015.

Hvad angår koncentrationen af fine partikler (PM<sub>2.5</sub>), er det vanskeligt at estimere skibstrafikkens bidrag til luftforureningen. Det skyldes, at en betydelig del af partikelmængden er af ukendt oprindelse og derfor ikke kan håndteres af de modeller, man anvender i dag.

Hvad angår skibes procentvise bidrag til partikelforurening, afhænger dette af det geografiske område. Eksempelvis blev det i ovennævnte rapport fra 2009 beregnet, at det procentvise bidrag fra skibe i forhold til den totale koncentration af PM<sub>2.5</sub> i udkanten af København (kaldet ”bybaggrund København”) i 2007 var af størrelsesordenen 7 %.

Jf. besvarelsen på spørgsmål nr. 740 skønner Miljøstyrelsen på baggrund af beregninger fra DCE frem til og med 2016, at skibsfarten er årsag til af cirka 20 % af de helbredseffekter, der kan tilskrives luftforurening. Da hovedparten af helbredseffekterne af luftforurening skyldes partikler, forekommer det tidligere beregnede bidrag fra skibsfarten på 7 % til luftforureningen i København at være lavt. Noget af forskellen kan dog skyldes den løbende forbedring i de modeller, man bruger.”

Esben Lunde Larsen

/

Claus Torp