



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Den 11. juni 2017

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 740 (MOF alm. del) stillet 15. maj 2017 efter ønske fra Ida Auken (RV).

**Spørgsmål nr. 740**

"Vil regeringen redegøre for de samlede samfundsøkonomiske omkostninger i København afledt af luftforurening fra skibstrafik, og vil ministeren give en status på, hvor mange for tidlige dødsfald, tabt arbejdsfortjente, hospitalsindlæggelser og øvrige sundhedsskader i Danmark, der kan relateres til skibstrafikken?"

**Svar**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, der oplyser følgende:

"I forhold til størrelsesordenen af de samfundsøkonomiske konsekvenser af luftforurening fra skibsfart i Danmark udgav Det Miljøøkonomiske Råd i marts 2016 en analyse af reguleringen af luftforurening med særligt fokus på afledte helbredseffekter. I denne analyse blev opgjort en samlet samfundsøkonomisk omkostning for luftforurening fra udenlandske kilder på ca. 32 mia. kr. Desuden fremgår det af analysen, at bidraget fra international skibsfart udgør 24 % af disse effekter svarende til en årlig samfundsøkonomisk omkostning på 8 mia. kr.

Nationalt Center for Miljø og Energi ved Aarhus Universitet (DCE) angiver i en rapport fra marts 2016, at luftforurening i Danmark samlet set årligt fører til 3.750 for tidlige dødsfald, 3,57 mio. sygedage, 630 hospitalsindlæggelser samt en række øvrige sundhedsskader.

En anden rapport fra DCE fra 2015 angiver de udenlandske kilders bidrag til helbredseffekter i Danmark som følge af luftforurening til 80 %. Som nævnt ovenfor estimeres skibsfarten at udgøre 24 % af de samlede helbredseffekter af de udenlandske kilder i Danmark. På den baggrund estimerer Miljøstyrelsen, at international skibsfart udgør i størrelsesordenen 20 % af de helbredseffekter, der kan tilskrives luftforurening. Det skal dog understreges, at de nævnte studier ikke er fuldt sammenlignelige, og at der derfor alene er tale om et estimat.

Der foreligger ikke analyser, der opgør sundhedseffekter og samfundsøkonomiske omkostninger i København afledt af luftforurening fra skibstrafik "

Esben Lunde Larsen

/

Claus Torp