



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 1. april 2017

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 555 (MOF alm. del) stillet 8. marts 2017 efter ønske fra Pia Olsen Dyhr (SF).

Spørgsmål nr. 555

"Kan ministeren bekræfte, at skibets bund kun kan godkendes som uigennemtrængeligt arbejdsareal, når skibet flyder, f.eks. mens det er ved kaj, bl.a. fordi skibsmalingen ved direkte kontakt til sandbund i en tidevandszone slibes af og forurener havbunden, og vil ministeren konsultere Kommissionen og oplyse udvalget om Kommissionens fortolkning af spørgsmålet?"

Svar

Jeg har bedt Miljøstyrelsen konsultere Kommissionen om spørgsmålet. Kommissionen har svaret følgende:

"Betingelserne for at anse skibets indre som "et uigennemtrængeligt gulv", jf. artikel 13, stk. 1, litra g), nr. i), i forordningen om ophugning af skibe, er opført i del 2.2.2 i den tekniske vejledning fra 2016 (2016/C 128/01).

Hvis ophugningsanlægget benytter muligheden for at anse skibets indre som "et uigennemtrængeligt gulv", skal det dokumenteres i ansøgningen om optagelse på den europæiske liste, at disse betingelser er opfyldt. Med hensyn til den potentielle situation, der er beskrevet i spørgsmål 555 ("*forurening med malingrester som et resultat af direkte kontakt med den sandede undergrund i et tidevandsområde*"), er følgende betingelser i den tekniske vejledning af særlig interesse:

- (a) "skroget er forsejlet, og integriteten af skrogets bund er blevet undersøgt og er intakt"
- (e) "tab af malingsrester og giftige belægninger i havet eller på gennemtrængelige overflader kontrolleres i henhold til spørgsmål 2.2.1"
- (f) "resten af skibets bund overføres så hurtigt som muligt til områder med uigennemtrængelige gulve på en sikker og miljømæssigt forsvarlig måde, f.eks. ved brug af kran, slæde eller bomme, der er sammenkoblet med lossespil, således at bunden kan opskæres på et uigennemtrængeligt gulv med et effektivt afløbssystem, herunder over en flydekonstruktion, som f.eks. en flydetørdok, en ponton eller tilsvarende med et effektivt afløbssystem."

Det bør bemærkes, at muligheden for at anse skibets indre som "et uigennemtrængeligt gulv" ikke udelukker, at skroget er farligt (hvis det f.eks. er dækket af farlig maling), ligesom det heller ikke suspenderer forordningens krav vedrørende farlige materialer."

Esben Lunde Larsen

/

Michel Schilling