



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Den 1. april 2017

Miljø- og fødevarerministerens besvarelse af spørgsmål nr. 550 (MOF alm. del) stillet 7. marts 2017 efter ønske fra udvalget.

### Spørgsmål nr. 550

"I forlængelse af besvarelsen af samrådsspørgsmål AB-AF bedes ministeren fremsende en liste over de krav, der stilles til skibsofugningsfaciliteter for, at skibsofugningsfaciliteter kan blive optaget på den europæiske liste."

### Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, der oplyser følgende:

"Krav som skibsofugningsanlæg skal opfylde for at blive optaget på den europæiske liste, fremgår af skibsofugningsforordningens<sup>1</sup> artikel 13, stk. 1 og 2. Anlæg beliggende uden for EU skal desuden overholde artikel 15. Artikel 13, stk. 1 og 2 samt artikel 15 er indsat nedenfor. Kravene er desuden nærmere beskrevet i "Teknisk vejledning i henhold til forordning (EU) nr. 1257/2013 om ophugning af skibe".<sup>2</sup>

#### Artikel 13

#### Krav til skibsofugningsanlæg, som er nødvendige for at blive optaget på den europæiske liste

1. For at blive optaget på den europæiske liste skal et skibsofugningsanlæg overholde følgende krav i overensstemmelse med de relevante bestemmelser i Hongkongkonventionen og under hensyn til de relevante retningslinjer fra IMO, ILO, Baselkonventionen og Stockholmkonventionen om persistente organiske miljøgifte samt andre internationale retningslinjer:

- a) det er godkendt af de kompetente myndigheder til at varetage skibsofugningsaktiviteter
- b) det er udformet, bygget og drevet på en sikker og miljømæssigt forsvarlig måde
- c) det drives fra bygningsstrukturer
- d) det fastlægger håndterings- og overvågningssystemer, -procedurer og -teknikker, som har til formål at forebygge, reducere, minimere og så vidt muligt fjerne:
  - i) sundhedsrisici for de berørte arbejdere og befolkningen i nærheden af skibsofugningsanlægget, og

<sup>1</sup> Europa-Parlamentet og Rådets forordning (EU) Nr. 1257/2013 af 20. november 2013 om ophugning af skibe og om ændring af forordning (EF) nr. 1013/2006 og direktiv 2009/16/EF.

<sup>2</sup> Meddelelse fra Kommissionen, Krav til og procedure for optagelse af anlæg beliggende i tredjelande på den europæiske liste over skibsofugningsanlæg, Teknisk vejledning i henhold til forordning (EU) nr. 1257/2013 om ophugning af skibe (2016/C 128/01)

- ii) negative virkninger på miljøet forårsaget af skibsofhugning
- e) det udarbejder en skibsofhugningsplan for anlægget
- f) det forebygger negative virkninger på menneskers sundhed og miljøet, herunder påvisning af kontrol over enhver lækage, navnlig i tidevandsområder
- g) det sørger for sikker og miljømæssigt forsvarlig håndtering og lagring af farlige materialer og affald, herunder:
  - i) inddæmning af alle farlige materialer, der findes om bord, under hele skibsofhugningsprocessen med henblik på at forhindre udslip af disse materialer til miljøet og tillige håndtering af farlige materialer samt farligt affald, der frembringes under skibsofhugningsprocessen udelukkende på uigennemtrængelige gulve med et effektivt afløbssystem
  - ii) at alt affald, der frembringes under skibsofhugningen, og mængden heraf dokumenteres og udelukkende overføres til affaldsbehandlingsanlæg, herunder affaldsgeanvendelsesanlæg, der er godkendt til at håndtere sådant affald uden risiko for menneskers sundhed og på en miljømæssigt forsvarlig måde.
- h) det fastlægger og vedligeholder en beredskabs- og indsatsplan, sikrer, at nødhjælpsudstyr, f.eks. brandslukningsudstyr og køretøjer, ambulancer og kraner, hurtigt kan få adgang til skibet og til alle områder af skibsofhugningsanlægget
- i) sørger for arbejdernes sikkerhed og uddannelse, herunder sikrer, at der anvendes personlige værnemidler under arbejde, hvor sådant udstyr er påkrævet
- j) registrerer hændelser, ulykker, erhvervssygdomme og kroniske virkninger og, hvis de kompetente myndigheder anmoder herom, indberetter eventuelle hændelser, ulykker, erhvervssygdomme eller kroniske virkninger, som udgør eller kan udgøre en risiko for arbejdernes sikkerhed, menneskers sundhed og miljøet
- k) det accepterer at opfylde kravene i stk. 2

2. Operatøren af et skibsofhugningsanlæg skal:

- a) sende skibsofhugningsplanen, når den er godkendt i overensstemmelse med artikel 7, stk. 3, til skibsrederen og administrationen eller en anerkendt organisation, som denne har godkendt
- b) meddele administrationen, at skibsofhugningsanlægget i enhver henseende er parat til at påbegynde ophugningen af skibet
- c) når den fuldstændige eller delvise ophugning af et skib er gennemført i overensstemmelse med denne forordning, senest 14 dage efter den fuldstændige eller delvise ophugning i overensstemmelse med skibsofhugningsplanen sende en erklæring om færdiggørelse til den administration, der udstedte ophugningscertifikatet for skibet. Erklæringen om færdiggørelse skal omfatte en rapport om eventuelle hændelser og ulykker, der kan være til fare for menneskers sundhed og/eller miljøet.

#### *Artikel 15*

#### **Godkendelse af skibsofhugningsanlæg beliggende i et tredjeland**

1. En skibsofhugningsvirksomhed, der ejer et skibsofhugningsanlæg, som er beliggende i et tredjeland, og som har til hensigt at ophugge skibe, der sejler under en medlemsstats flag, indgiver en ansøgning om optagelse af det pågældende skibsofhugningsanlæg på den europæiske liste til Kommissionen.

2. Den i stk. 1 omhandlede ansøgning ledsages af dokumentation for, at det pågældende skibsophugningsanlæg overholder kravene i artikel 13, for at foretage skibsophugning og blive optaget på den europæiske liste i overensstemmelse med artikel 16.

Skibsophugningsvirksomheden skal navnlig:

- a) angive den tilladelse, licens eller godkendelse til at ophugge skibe, som dens kompetente myndigheder har udstedt, og, hvor det er relevant, den tilladelse, licens eller godkendelse, som de kompetente myndigheder har udstedt til alle deres entreprenører og underentreprenører, der er direkte involveret i skibsophugningsprocessen og afgive alle de oplysninger, der er omhandlet i artikel 16, stk. 2
- b) oplyse, om skibsophugningsplanen vil blive godkendt af den kompetente myndighed efter en stiltiende samtykkeprocedure eller en eksplicit procedure med angivelse af den periode, der er fastsat for det stiltiende samtykke, i påkommende tilfælde i overensstemmelse med de nationale krav
- c) bekræfte, at den kun vil acceptere ophugning af et skib, der sejler under en medlemsstats flag, i overensstemmelse med denne forordning
- d) dokumentere, at skibsophugningsanlægget kan tilvejebringe, vedligeholde og overvåge kriterierne for »sikkert til adgang« og »sikkert til svejsning mv.« under hele skibsophugningsprocessen
- e) vedhæfte et kort over skibsophugningsanlæggets grænser og placeringen af skibsophugningsaktiviteterne inden for anlægget
- f) for hvert farligt materiale i bilag I og yderligere farlige materialer, der kan være en del af et skibs konstruktion, angive:
  - i) om skibsophugningsanlægget er godkendt til at fjerne det farlige materiale. Såfremt det er godkendt hertil, identificeres de relevante medarbejdere, der er godkendt til at foretage fjernelsen, og der forelægges dokumentation for deres kompetencer
  - ii) hvilken affaldshåndteringsproces der anvendes på eller uden for skibsophugningsanlægget, f.eks. forbrænding, deponering eller anden affaldshåndteringsmetode, navn og adresse på affaldshåndteringsanlægget, hvis dette er et andet end skibsophugningsanlægget, og dokumentere, at den anvendte proces gennemføres, uden at menneskers sundhed bringes i fare og på en miljømæssigt forsvarlig måde
- g) bekræfte, at virksomheden har vedtaget en skibsophugningsplan for anlægget under hensyntagen til de relevante retningslinjer fra IMO
- h) afgive de oplysninger, der er nødvendige for at identificere skibsophugningsanlægget.

3. Kommissionen tillægges beføjelse til at vedtage gennemførelsesretsakter for at specificere formatet for de oplysninger, der kræves for at identificere skibsophugningsfaciliteten. Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 25.

4. For at blive optaget på den europæiske liste skal skibsophugningsanlæg beliggende i tredjelande attestere, at kravene i artikel 13 er opfyldt, efter at en uafhængig inspektør med de fornødne kvalifikationer har udført en inspektion af anlægget. Skibsophugningsvirksomheden forelægger Kommissionen attesten, når den ansøger om optagelse på den europæiske liste og hvert femte år derefter i forbindelse med forlængelsen af optagelsen på den europæiske liste. Den første optagelse på listen og forlængelse heraf suppleres med en midtvejsevaluering for at bekræfte, at kravene i artikel 13 er opfyldt.

Ved at ansøge om optagelse på den europæiske liste accepterer skibsophugningsvirksomhederne muligheden for, at det pågældende skibsophugningsanlæg kan blive genstand for inspektioner af

anlægget udført af Kommissionen eller agenter, der handler på dennes vegne, før eller efter optagelse på den europæiske liste med henblik på at kontrollere overholdelse af kravene i artikel 13. Den uafhængige inspektør, Kommissionen eller agenter, der handler på dennes vegne, samarbejder med de kompetente myndigheder i det tredjeland, hvor skibsophugningsanlægget er beliggende, med henblik på at udføre sådanne inspektioner på stedet. Kommissionen kan udarbejde tekniske vejledninger for at lette denne attestering.

5. Med henblik på artikel 13, hvad angår den pågældende nyttiggørelse eller bortskaffelse, kan miljømæssigt forsvarlig håndtering kun formodes at være til stede, hvis skibsophugningsvirksomheden kan godtgøre, at det affaldshåndteringsanlæg, der modtager affaldet, drives i overensstemmelse med standarder for beskyttelse af menneskers sundhed og miljøet, som i vid udstrækning svarer til de relevante internationale standarder og EU-standarder.

6. Skibsophugningsvirksomheden forelægger snarest muligt ajourført dokumentation i tilfælde af eventuelle ændringer i de oplysninger, der er afgivet til Kommissionen, og skal under alle omstændigheder tre måneder inden udløbet af hver femårsperiode for optagelsen på den europæiske liste erklære, at:

- a) den fremsendte dokumentation er fuldstændig og ajourført, og at
- b) skibsophugningsanlægget opfylder og fortsat vil opfylde kravene i artikel 13.”

Esben Lunde Larsen

/

Michel Schilling