



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Den 22. februar 2017

Miljø- og fødevarerministerens besvarelse af spørgsmål nr. 486 (MOF alm. del) stillet 9. februar efter ønske fra Pia Adelsteen (DF).

#### **Spørgsmål nr. 486**

” Hvordan ville fordelingen af flidspuljen pr. fartøj være, hvis halvdelen alle fartøjer, der var tilmeldt kystfiskerordningen i 2016 og som er under 15 meter, tilmeldte sig den beskyttede ordning? Halveringen bedes fordelt ligeligt i alle fartøjskategorier. Det ønskes oplyst, hvordan flidspuljen fordeles for fartøjskategorier (redskab), længde, antal fartøjer i hver kategori samt på havneniveau. Fordelingen af flidspuljen skal tage udgangspunkt i, at mængderne fordeles forholdsmæssigt i forhold til det enkelte fartøjs kvoteandele af de enkelte kvoter”

#### **Svar**

./ . Jeg har forelagt Landbrugs- og Fiskeristyrelsen spørgsmålet. Styrelsen har udarbejdet den ønskede beregning, som grundet den usædvanligt store datamængde, er vedhæftet besvarelsen i form af bilag 1.

Styrelsen har ved beregningen lagt følgende forudsætninger til grund:

- Ved beregningen indgår alle aktive FKA-fartøjer pr. 13. februar 2017 på 15 meter og derunder i datagrundlaget.
- Ved fordelingen af flidspræmien er der taget udgangspunkt i, at 50 pct. af de FKA-fartøjer med en længde på 15 meter og derunder, der var tilmeldt kystfiskerordningen pr. 31. december 2016 tilmelder sig den tidsbegrænsede ordning. Denne udvælgelse er sket tilfældigt (elektronisk).
- Ved beregningen flidspræmien er der udgangspunkt i, at mængderne fordeles forholdsmæssigt i forhold til det enkelte fartøjs kvoteandele af de enkelte kvoter.
- Fartøjer, der anvender skånsomme redskaber, er fastlagt som de fartøjer, der pr. 31. december 2016 var tilmeldt kystfiskerordningen, og hvor fartøjsejeren havde angivet, at fartøjet anvendte skånsomme redskaber.
- Fartøjerne er opdelt i længdekategorierne fra 0 m til 11,99 meter og fra 12 meter til 15 meter.
- Oplysningerne om fartøjernes basishavn, er udtrukket fra Landbrugs- og Fiskeristyrelsens fartøjsregister pr. 13. februar 2017.
- Ved denne beregning er samme datasæt som ved besvarelse af MOF alm. del spørgsmål 483 anvendt.

Esben Lunde Larsen

/

Anders Munk Jensen