



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 22. februar 2017

Miljø- og fødevarerministerens besvarelse af spørgsmål nr. 484 (MOF alm. del) stillet 9. februar efter ønske fra Pia Adelsteen (DF).

Spørgsmål nr. 484

”Hvordan ville fordelingen af flidspuljen pr. fartøj være, hvis alle aktive FKA fartøjer under 15 meter, der d.d. er i dansk fiskeri med nuværende kvoteandele, tilmeldte sig den beskyttede ordning? Det ønskes oplyst, hvordan flidspuljen fordeles for fartøjskategorier (redskab), længde, antal fartøjer i hver kategori samt på havneniveau. Fordelingen af flidspuljen skal tage udgangspunkt i, at mængderne fordeles forholdsmæssigt i forhold til det enkelte fartøjs kvoteandele af de enkelte kvoter”

Svar

./ . Jeg har forelagt Landbrugs- og Fiskeristyrelsen spørgsmålet. Styrelsen har udarbejdet den ønskede beregning, som grundet den usædvanligt store datamængde, er vedhæftet besvarelsen i form af bilag 1.

Styrelsen har ved beregningen lagt følgende forudsætninger til grund:

- Ved beregningen indgår alle aktive FKA-fartøjer pr. 13. februar 2017 på 15 meter og derunder i datagrundlaget.
- Ved fordelingen af flidspræmien er der taget udgangspunkt i, at alle FKA-fartøjer med en længde på 15 meter og derunder tilmelder sig den tidsbegrænsede ordning.
- Ved beregningen af flidspræmien er der udgangspunkt i, at mængderne fordeles forholdsmæssigt i forhold til det enkelte fartøjs kvoteandele af de enkelte kvoter.
- Fartøjer, der anvender skånsomme redskaber, er fastlagt som de fartøjer, der pr. 31. december 2016 var tilmeldt kystfiskerordningen, og hvor fartøjsejeren havde angivet, at fartøjet anvendte skånsomme redskaber.
- Fartøjerne er opdelt i længdekategorierne fra 0 m til 11,99 meter og fra 12 meter til 15 meter.
- Oplysningerne om fartøjernes basishavn er udtrukket fra Landbrugs- og Fiskeristyrelsens fartøjsregister pr. 13. februar 2017.

Esben Lunde Larsen

/

Anders Munk Jensen