



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Den 22. februar 2017

Miljø- og fødevarerministerens besvarelse af spørgsmål nr. 483 (MOF alm. del) stillet 9. februar efter ønske fra Pia Adelsteen (DF).

### Spørgsmål nr. 483

”Hvordan vil tildelingen pr. fartøj i den beskyttede ordning (kystfiskertillæg + 75 pct. ekstratillæg) se ud, hvis halvdelen af alle fartøjer, der i dag er medlem af kystfiskerordningen og som er under 15 meter, tilmeldte sig den beskyttede ordning? Halveringen bedes fordelt ligeligt i alle fartøjskategorier), og det ønskes oplyst, hvordan tillægget fordeles for fartøjskategorier (redskab), længde, antal fartøjer i hver kategori samt på havneniveau”

### Svar

./. Jeg har forelagt Landbrugs- og Fiskeristyrelsen spørgsmålet. Styrelsen har udarbejdet den ønskede beregning, som grundet den usædvanligt store datamængde, er vedhæftet besvarelsen i form af bilag 1.

Styrelsen har ved beregningen lagt følgende forudsætninger til grund:

- Ved beregningen indgår alle aktive FKA-fartøjer pr. 13. februar 2017 på 15 meter og derunder i datagrundlaget.
- Ved fordelingen af kystfiskertillægget er der taget udgangspunkt i, at 50 pct. af de FKA-fartøjer med en længde på 15 meter og derunder, der var tilmeldt kystfiskerordningen pr. 31. december 2016 tilmelder sig den tidsbegrænsede ordning. Denne udvælgelse er sket tilfældigt (elektronisk).
- Ved beregningen af kystfiskertillægget er der taget højde for, at alle fartøjer får et tillæg på 75 pct.
- Fartøjer, der anvender skånsomme redskaber, er fastlagt som de fartøjer, der pr. 31. december 2016 var tilmeldt kystfiskerordningen, og hvor fartøjssejeren havde angivet, at fartøjet anvendte skånsomme redskaber.
- Fartøjerne er opdelt i længdekategorierne fra 0 m til 11,99 meter og fra 12 meter til 15 meter.
- Oplysningerne om fartøjernes basishavn er udtrukket fra Landbrugs- og Fiskeristyrelsens fartøjsregister pr. 13. februar 2017.

Esben Lunde Larsen

/

Anders Munk Jensen