



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Den 22. februar 2017

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 481 (MOF alm. del) stillet 9. februar efter ønske fra Pia Adelsteen (DF).

**Spørgsmål nr. 481**

”Hvordan vil tildeling pr. fartøj i den beskyttede ordning (kystfiskertillæg + 75 pct. ekstratillæg) se ud, hvis alle aktive FKA fartøjer under 15 meter, der d.d. er i dansk fiskeri med nuværende kvoteandele, tilmeldte sig den beskyttede ordning? Det ønskes oplyst, hvordan tillægget fordeles for fartøjskategorierne (redskab), længde, antal fartøjer i hver kategori samt på havneniveau”

**Svar**

./ J. Jeg har forelagt Landbrugs- og Fiskeristyrelsen spørgsmålet. Styrelsen har udarbejdet den ønskede beregning, som grundet den usædvanligt store datamængde, er vedhæftet besvarelsen i form af bilag 1.

Styrelsen har ved beregningen lagt følgende forudsætninger til grund:

- Ved beregningen indgår alle aktive FKA-fartøjer pr. 13. februar 2017 på 15 meter og derunder i datagrundlaget.
- Ved fordelingen af kystfiskertillægget er der taget udgangspunkt i, at alle FKA-fartøjer med en længde på 15 meter og derunder tilmelder sig den tidsubegrænsede ordning.
- Ved beregningen af kystfiskertillægget er der taget højde for, at alle fartøjer får et tillæg på 75 pct.
- Fartøjer, der anvender skånsomme redskaber, er fastlagt som de fartøjer, der pr. 31. december 2016 var tilmeldt kystfiskerordningen, og hvor fartøjsejeren havde angivet, at fartøjet anvendte skånsomme redskaber.
- Fartøjerne er opdelt i længdekategorierne fra 0 m til 11,99 meter og fra 12 meter til 15 meter.
- Oplysningerne om fartøjernes basishavn er udtrukket fra Landbrugs- og Fiskeristyrelsens fartøjsregister pr. 13. februar 2017.

Esben Lunde Larsen

/

Anders Munk Jensen