



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 13. februar 2017

Miljø- og fødevarerministerens besvarelse af spørgsmål nr. 469 (MOF alm. del) stillet 6. februar efter ønske fra Pia Adelsteen (DF).

Spørgsmål nr. 469

”Ministeren bedes oplyse, hvad kvoteudnyttelsen var for tunge i henholdsvis Nordsøen, Skagerrak/Kattegat i 2016. For hver af disse farvande bedes ministeren yderligere oplyse kvoteudnyttelsen pr. fartøjssegment i følgende kategorier: fartøjer under 17 meter, der bruger skånsomme fiskeredskaber, fartøjer under 15 meter, der bruger skånsomme fiskeredskaber, fartøjer under 17 meter, der fisker med bundtrawl, fartøjer under 15 meter der fisker med bundtrawl og fartøjer over 17 meter”

Svar

Jeg henviser til nedenstående tabel med forklaring udarbejdet af Landbrugs- og Fiskeristyrelsen. Tabellen viser kvoteudnyttelsen på tunge i Nordsøen EU-farvande samt Skagerrak, Kattegat og Østersøen i 2016 fordelt på de ønskede fartøjssegmenter og længder.

	Fartøjssegment	Landinger i tons	Licensmængder i tons	Kvoteudnyttelse i pct.
Tunge i Nordsøen EU- farvande	Fartøjer på 17 meter eller derover	237	205	115
	Fartøjer mellem 15 og 17 meter der anvender skånsomt redskab	36	30	120
	Fartøjer mellem 15 og 17 meter der anvender bundtrawl	1	2	73
	Fartøjer under 15 meter der anvender skånsomt redskab	39	206	19
	Fartøjer under 15 meter der anvender bundtrawl	12	18	69
	Danmarks samlede kvoteudnyttelse		355	400
Tunge i Skagerrak, Kattegat, Østersøen og Bælterne	Fartøjer på 17 meter eller derover	72	91	79
	Fartøjer mellem 15 og 17 meter der anvender skånsomt redskab	7	4	192
	Fartøjer mellem 15 og 17 meter der anvender bundtrawl	56	47	119
	Fartøjer under 15 meter der anvender skånsomt redskab	68	139	49
	Fartøjer under 15 meter der anvender bundtrawl	61	70	87
	Danmarks samlede kvoteudnyttelse		294	352

Tabellen er udarbejdet på baggrund af udtræk fra Landbrugs- og Fiskeristyrelsens fartøjsregister, licensregister og afregningsregister onsdag d. 8. februar 2017.

For fartøjer, der fører logbog, er redskabssegmentet bestemt ud fra det redskab (skånsomt eller bundtrawl), der er benyttet til at fange den største mængde i 2016. For fartøjer, der ikke fører logbog, er redskabssegmentet valgt til at være skånsomt, hvis fartøjet er opført på licens 0068 (skånsomt kystfiskeri). I andre tilfælde er redskabssegmentet bestemt ud fra fartøjets vigtigste redskab jf. Landbrugs- og Fiskeristyrelsens fartøjsregister. For fartøjer uden fangst er redskabssegmentet bestemt ud fra fartøjets vigtigste redskab, jf. Landbrugs- og Fiskeristyrelsens fartøjsregister.

Skånsomme redskaber er defineret som: Garn, Toggergarn, Langliner, Pelagisk trawl (flydetrawl), Snurrevod og snurpenot (inkluderer ikke flyshoting), Ruser og Tejner.

Landede mængder fra FKA-rationsfiskeri og landinger fra Mindre Aktive Fartøjer (MAF) er ikke medtaget.

For enkelte segmenter og længdekategorier er kvoteudnyttelsen over 100 pct. Dette skyldes, at de enkelte fartøjer har lejet årsmængder i den pulje de er tilmeldt. Den samlede danske kvoteudnyttelse pr. farvandsområde overstiger ikke 100 pct.

Esben Lunde Larsen

/

Anders Munk Jensen