



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 31. maj 2017

Miljø- og fødevarerministerens besvarelse af spørgsmål nr. 463 (MOF alm. del) stillet den 3. februar 2017 efter ønske fra Maria Reumert Gjerding (EL).

Spørgsmål nr. 463

”Ministeren bedes kommentere udtalelsen fra Torben Steen Hansen i artiklen ”Næsten en femdobling af store fly i Roskilde Lufthavn” i Tuneposten den 26. januar 2017 om, at Roskilde Lufthavn for otte år siden anlagde en baneudvidelse, der er ulovlig grundet en afgørelse i Naturklagenævnet, herunder bedes ministeren bekræfte, at baneudvidelsen er ulovlig og i givet fald oplyse, hvad betyder det for driften af banen, jf. <http://roskilde.dn.dk/departments-media/15243/tuneposten-artikel.pdf>.”

Svar

Det er Roskilde Kommune, der er tilsynsmyndighed i forhold til miljøgodkendelse af Roskilde Lufthavn, og jeg kan derfor ikke tage stilling til den konkrete sag.

Roskilde Kommune har oplyst til Miljøstyrelsen, at der i 2006 blev meddelt ny miljøgodkendelse af Roskilde Amt og regionplantillæg med VVM af Hovedstadens Udviklingsråd (HUR) til en udvidelse af lufthavnens antal af operationer og en forlængelse af en startbane. Disse blev påklaget og i 2008 hjemsendt af klagenævnet til fornyet behandling, hvilket medførte, at lufthavnen trak deres ansøgning om udvidelse tilbage.

Roskilde Kommune har endvidere oplyst, at kommunen overtog myndighedsansvaret for Roskilde Lufthavn i 2007, efter at Roskilde Amt blev nedlagt. Kommunen påbegyndte derefter en proces med henblik på at revurdere miljøgodkendelsen, som stadig er i gang. Roskilde Lufthavn reguleres på nuværende tidspunkt ved den oprindelige miljøgodkendelse af 1995 med tilhørende tillæg om terminalstøj fra 2001. Der er efterfølgende i 2017 meddelt tillæg til godkendelsen om øget beflyvning, som er påklaget og under behandling af Miljø- og Fødevarerklagenævnet.

Herudover henviser jeg til mine besvarelser af S 718 af 9. februar 2017 og MOF alm. del, spørgsmål nr. 462 af 23. februar 2017.

Esben Lunde Larsen

/

Michel Schilling