



Den 9. februar 2017

Folketingets Lovsekretariat  
Christiansborg  
1240 København K

Miljø- og fødevarerministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 718 stillet den 3. februar 2017 af Maria Reumert Gjerding (EL).

**Spørgsmål nr. S 718**

Mener ministeren, at det er rimeligt, at Roskilde Kommune vil femdoble antallet af fly over 10 tons fra Roskilde Lufthavn, uden at borgerne i de berørte nabokommuner er blevet hørt?

**Svar**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, der oplyser følgende:

”Det er Roskilde Kommune, der er tilsynsmyndighed i forhold til miljøgodkendelse af Roskilde Lufthavn. Roskilde Kommune har oplyst, at der den 12. januar 2017 er meddelt tillæg til miljøgodkendelsen, som har kunnet påklages til Natur- og Miljøklagenævnet med frist frem til 9. februar 2017. Tillægget til godkendelsen kan bl.a. påklages af enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald, herunder også naboer til lufthavnen.

Det er tillige Roskilde Kommune, der er VVM-myndighed for lufthavnen. Roskilde Kommune har oplyst, at kommunen i forhold til ændringen i godkendelsen har foretaget en VVM-screening og vurderet, at udvidelsen af aktiviteterne ikke er VVM-pligtig. Kommunens vurdering af de ændrede aktiviteter skal i den forbindelse baseres på de faktiske forhold, og kommunens afgørelse om VVM-pligt kan ligeledes påklages til Natur- og Miljøklagenævnet bl.a. af enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald.”

På den baggrund ønsker jeg ikke at gå ind i den konkrete sag.

Esben Lunde Larsen

/

Claus Torp