



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 23. februar 2017

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 462 (MOF alm. del), stillet den 3. februar 2017 efter ønske fra Maria Reumert Gjerding (EL).

Spørgsmål nr. 462

Ministeren bedes redegøre for, hvordan det er muligt, at Roskilde Kommune kan beslutte at femdoble antallet af tunge fly, der letter fra Roskilde Lufthavn, så kommunen i fremtiden vil tillade 12.000 tunge fly at lette fra lufthavnen mod 2.600 i dag uden, at der er gennemført en VVM undersøgelse, og uden de berørte borgere i nabokommunerne er blevet hørt, jf. <http://roskilde.dn.dk/departments-media/15243/tuneposten-artikel.pdf>.

Svar

Jeg henviser til min besvarelse af spørgsmål S 718 af 9. februar 2017.

I forhold til spørgsmålet om VVM-reglernes anvendelse har jeg forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, som oplyser følgende:

”Det er kommunen, der er kompetent myndighed i den foreliggende sag, og det er kommunens vurdering, om projektet retligt set henhører under bilag 1 eller 2 i VVM-bekendtgørelsen. I det omfang kommunen har henført projektet til bilag 2, træffer kommunen afgørelse om væsentligheden af projektets indvirkninger på miljøet (screening). Afgørelsen træffes på grundlag af de foreliggende faglige vurderinger. Forud for afgørelsen skal kommunen høre berørte myndigheder, og kommunen kan efterfølgende træffe afgørelse, om projektet har væsentlige indvirkninger på miljøet. En screeningsafgørelse om ikke-væsentlig indvirkning kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet, for så vidt angår retlige spørgsmål.”

Esben Lunde Larsen

/

Michel Schilling