



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 24. marts 2017

Til udvalgets orientering fremsendes hermed orientering om indernes egen holdning til beaching

I forbindelse med min besvarelse af MOF alm. del – spm. 358 om indernes egen holdning til beaching svarede jeg, at jeg via Udenrigsministeriet har bedt den danske ambassade i New Delhi om at tage kontakt til de relevante indiske myndigheder om sagen. Jeg lovede ligeledes at vende tilbage til udvalget, når der lå en tilbagemelding fra de indiske myndigheder. På grundlag af oplysninger indhentet af den danske ambassade i New Delhi kan oplyses følgende vedr. Indiens syn på beaching:

”En skibsskrotningsfacilitet i Indien er i lovgivningsmæssig henseende en ’fabrik’ og reguleres af ’Factories Act’ af 1948.

Det mere målrettede arbejde i Indien med at sikre bedre miljø-, sundheds- og arbejdssikkerhedsmæssige forhold for skibsskrotningsaktiviteter indledtes i 2007 sideløbende med de internationale bestræbelser i relation til Hongkong Konventionen.

Arbejdet mandede i 2013 ud i vedtagelsen af Indiens første ’Ship Recycling Code’ (regulativ). Regulativet indeholder detaljerede krav, retningslinjer og anbefalinger vedr. skibsskrotning og de hermed forbundne miljø-, sundheds- og arbejdssikkerhedsrisici. Det gælder såvel forudgående indhentelse af myndighedstilladelser som selve operationerne. Ship Recycling Code anses af indiske myndigheder at være fuldt på højde med Hong Kong Konventionens krav. Regulativet er siden revideret i februar 2017 med en lang række præciseringer vedr. sikkerhed og navnlig ’hazardous substances/materials’ (vedhæftet engelsk version starter på side 46: <http://www.egazette.nic.in/WriteReadData/2017/174217.pdf>).

Der er bl.a. krav om indhegning/perimetermur omkring faciliteterne. Det fremgår af regulativet, at der hverken er dok-krav eller krav om overdækning. Beaching faciliteter kræver en række tilladelser og skal opfylde særlige krav, der bl.a. skærpes når de pågældende skibes middel dybgang er mere end 8 meter.

Det er overvejende delstaternes maritime myndigheder, herunder State Pollution Control Board og State Maritime Boards - der giver tilladelse til og står for monitorering af skibsskrotningsfaciliteterne og sikring af, at de opererer i overensstemmelse med Ship Recycling Code.”

Esben Lunde Larsen

/

Henrik Pedersen Noe