



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 27. januar 2017

Miljø- og fødevarerministerens besvarelse af spørgsmål nr. 333 (MOF alm. del) stillet 3. januar 2017 efter ønske fra Pia Olsen Dyhr (SF), Ida Auken (RV), Christian Rabjerg Madsen (S), Maria Reumert Gjerding (EL), Christian Poll (ALT).

Spørgsmål nr. 333

”Ministeren bedes fremsende sin beskrivelse af, hvordan et skib kan ’beaches’ og ophugges i tidevandszonen uden tab af farlige stoffer eller affald jf. ministerens beskrivelse under besvarelsen af samråd O, P og Q?”

Svar

Miljø- og Fødevarerministeriet er ikke i besiddelse af en beskrivelse af, hvordan et skib kan ophugges ved beaching uden tab af farlige stoffer ud over de krav, der er beskrevet i Kommissionens tekniske vejledning til skibsophugningsforordningen, som jeg refererede til på samrådet d. 14. december 2016. Vejledningen kan findes på dette link. [http://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016XCo412\(01\)&qid=1484644684982&from=DA](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016XCo412(01)&qid=1484644684982&from=DA)

./.
Jeg henviser i øvrigt til svaret på spørgsmål 331. Mærsk har endvidere oplyst, at Mærsk efter ophugningen af skibene ”Maersk Georgia” og ”Maersk Wyoming” vil udarbejde en analyse om bl.a. miljøeffekten ved ophugningerne.

Esben Lunde Larsen

/

Michel Schilling