



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 27. januar 2017

Miljø- og fødevarerministerens besvarelse af spørgsmål nr. 319 (MOF alm. del) stillet 3. januar 2017 efter ønske fra Pia Olsen Dyhr (SF), Ida Auken (RV), Christian Rabjerg Madsen (S), Maria Reumert Gjerding (EL), Christian Poll (ALT).

Spørgsmål nr. 319

”Det fremgår af ministerens besvarelse af spørgsmål 220, at Scandlines i 2001 indgik forlig med anklagemyndigheden mod betaling af en bøde på 50.000 kr. for uagtsomhed i forbindelse med eksport til ophugning af den gamle DSB-færge ’Knudshoved’ på en strand i Indien. Kan ministeren afvise, at Mærsk har begået noget ulovligt, herunder uagtsomt, da North Sea Producer blev solgt til en kendt ’cash-buyer’ og nu befinder sig på en strand i Bangladesh jf. ministeriets definition af ’cash-buyer’ i fodnote 1 til samlenotatet om rådsmødet (miljø) marts 2014, dateret 6. marts 2013, side 35: ”En ”cash-buyer” er en mægler, der ofte overtager/køber skibet forud for ophugning med henblik på netop at udføre arbejdet med at organisere ophugning”

<http://www.eu.dk/samling/20131/raadsmoede/538249/bilag/5/1223197.pdf> ?”

Svar

Der er ikke noget, der indikerer, at Mærsk har begået noget ulovligt i Danmark ved salget af North Sea Producer. Den Britiske fødevarer- og miljøminister, Andrea Leadsom, oplyser, at de britiske myndigheder for nuværende er af den opfattelse, at North Sea Producer forlod Storbritanniens farvand som et arbejdsfartøj. Den engelske Miljøstyrelse, The Environment Agency (EA), undersøger i øjeblikket om Mærsk har handlet i overensstemmelse med Basel-konventionen og EU's Transportforordning.

Esben Lunde Larsen

/

Michel Schilling