



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 3. november 2016

Miljø- og fødevarerministerens besvarelse af spørgsmål nr. 22 (MOF alm. del) stillet 7. oktober 2016 efter ønske fra Trine Torp (SF).

Spørgsmål nr. 22

”Hvilke støtteordninger er tilgængelige for fiskere og havne med henblik på installation af teknologi og lagerkapacitet på fartøjet og i havnene således, at fiskerne kan optimere den økonomiske værdi af fiskeaffaldet og fisk ilandbragt som følge af discardforbuddet?”

Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet NaturErhvervstyrelsen, som oplyser at:

”Det danske Hav- og fiskeriudviklingsprogram, der udmønter forordningen om den Europæiske Hav- og Fiskerifond (EHFF), råder over en række tilskudsmuligheder for såvel fiskere, havne og forarbejdningsindustrien, der kan lette efterlevelsen af landingsforpligtelsen i overensstemmelse med den fælles fiskeripolitik.

I den politiske aftale om Hav- og fiskeriudviklingsprogrammet, der dækker perioden 2014-2017, blev der afsat midler til nedenstående tre ordninger, hvor der kan ydes tilskud til installation af teknologi og lagerkapacitet på fartøjer og i havnene:

- 1) Investeringer i fiskerifartøjer
- 2) Investeringer på fiskerihavne og landingssteder
- 3) Fælles indsatser fiskeri

Ad 1) Investeringer i fiskefartøjer

Til tilskudsordningen ’investeringer i fiskerifartøjer’ blev der i den politiske aftale 2014 – 17 afsat i alt 86,8 mio. kr.¹ Ordningen var senest åben i februar 2016, og det er planlagt, at den åbner igen for ansøgninger den 1. februar 2017.

Ordningen giver mulighed for at yde tilskud til projekter, der bidrager til at gennemføre landingsforpligtelsen og til ombygning af fiskerifartøjer. Konkret kan der bl.a. ydes tilskud

- Investeringer i teknologier, der forbedrer størrelses- og arts selektiviteten; f.eks. tromler
- Investeringer om bord eller teknologier til eliminering af udsmid ved at undgå eller reducere uønskede fangster eller til håndtering af uønskede fangster – også opbevaring; f.eks. ombygning af fartøjets laster.
- Investeringer der skaber merværdi for fiskevarer; f.eks. tilskud til investeringer/udstyr, hvorved fiskerne kan foretage forarbejdning og direkte afsætning af egne fangster.

¹ Der blev ud over den politiske aftale tilført 18,2 mio. kr. i ekstra midler i ansøgningsrunden i 2016.

- Innovative investeringer ombord på fiskerfartøjer; f.eks. fryse-/kølelast

Ad 2) Investeringer på fiskerihavne og landingssteder

Til tilskudsordningen 'investeringer på fiskerihavne og landingssteder' blev der i den politiske aftale 2014 - 17 afsat i alt 24,8 mio. kr., der bl.a. gav mulighed for at yde tilskud til at gennemføre landingsforpligtelsen og til infrastrukturprojekter i havnen eller på landingsstedet, som for eksempel et kølelager. Ordningen var åben i 2015 og blev ekstraordinært forhøjet til 36,5 mio. kr. ved brug af nationale midler. Da samtlige midler inden for rammerne af den politiske aftale blev gjort tilgængelige i 2015, er der ikke planlagt en havneindsats i 2016 eller 2017.

Der henvises til besvarelsen af spørgsmål nr. 21 (MOF alm. del) for en oversigt over konkrete projekter, der bidrager til at optimere den økonomiske værdi af fiskeaffaldet og fisk ilandbragt som følge af discardforbuddet.”

Ad 3) Fælles indsatses fiskeri

Til Fælles indsatses fiskeri blev der afsat i alt 44,8 mio. kr. for perioden 2014 – 17 til projekter med det formål at bidrage til et mere bæredygtigt fiskeri og til værdiskabelse i fangst, forarbejdning og afsætning af fiskervarer i Danmark. Ordningen var senest åben fra 1. august til 3. oktober 2016. Ordningen er planlagt til at åbne igen i efteråret 2017 med en tilskudsramme på 26,8 mio. kr.

Der henvises til besvarelsen af spørgsmål nr. 21 (MOF alm. del) for en oversigt over konkrete projekter, der bidrager til at optimere den økonomiske værdi af fiskeaffaldet og fisk ilandbragt som følge af discardforbuddet.”

Jeg henholder mig til styrelsens svar.

Esben Lunde Larsen

/

Anders Munk Jensen