

Scandlines idømt bøde i sag om skrotning af færge

Rederiet Scandlines skal betale en bøde på 50.000 kroner for salget af færgen "Knudshoved", som en britisk køber lod ophugge på en strand i Indien.

LIVE | 06.04.2001 KL. 17:08 |



Det er blevet afgjort, efter at det danske rederi har indgået forlig med anklagemyndigheden. Og hermed slipper Scandlines for at blive tiltalt for overtrædelse af miljøloven.

Rederiet solgte i 1997 den udrangerede færge, der derefter blev sendt til ophugning, men det skete på en miljømæssig stærkt forurenende måde: Fartøjet blev sejlet til Indien, hvor det blev trukket ind til kysten nær Bombay og hugget op af en hær af lavt betalte lokale arbejdere. Forholdene på strandbredden blev voldsomt kritiseret af omgivelserne. Blandt andet flød store mængder asbest frit på stranden.

ANNONCE

- Scandlines har taget til efterretning, at anklagemyndigheden lægger til grund for bødeforlægget, at der alene er tale om et uagtsomt forhold og har på den baggrund valgt at acceptere, at sagen afgøres ved betaling af bøden, skriver Scandlines i en meddelelse til Ritzau.

Informationschef hos Scandlines, Gert Jakobsen, oplyser, at rederiet på baggrund af sagen har ændret sin salgspolitik for brugte færger, så tilsvarende sager fremover undgås.

- I dag råder Scandlines udelukkende over moderne færger, som alle forventes at være i drift mange år fremover, hvorfor afgørelsen ingen fremadrettet forretningsmæssig betydning har for Scandlines, siger informationschefen.

Han understreger, at der ikke i dag er udformet klare retningslinier for, under hvilke vilkår ophugning af skibe kan finde sted.

Scandlines solgte i 1997 også en anden færge, "Asa Thor", der også endte sine dage på den enorme skrotplads på stranden. Men ifølge informationschefen hos rederiet har anklagemyndigheden allerede frafaldet forholdene omkring den færge.

/ritzau/



KOMMENTER ARTIKLEN

