



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalget
Christiansborg
1240 København K

Den 31. oktober 2016

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 18 (MOF alm. del) stillet d. 6. oktober efter ønske fra Christian Poll (ALT).

Spørgsmål nr. 18

”Vil ministeren redegøre for, om aspekter omkring mikroplast indgår i arbejdet med Svanemærkning af dæk, eller om det påtænkes indført som fokusområde, samt i så fald hvilken viden der findes om, hvilke kriterier der er relevante?”

Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, der svarer følgende:

”Ifølge Miljømærkning Danmark, der forestår den daglige administration af Svanemærket i Danmark, besluttede Nordisk Miljømærkning i december 2013 som en konsekvens af den manglende interesse blandt dækproducenter/distributører, at lade Svanemærkekriterierne for dæk løbe ud, når gyldighedsperioden ophørte (det skete 31. december 2014). Den manglende interesse vurderedes at skyldes: 1) at det nordiske marked for dæk er for lille i forhold til, at næsten alle dækproducenter er placeret uden for Norden; 2) at der for nylig er etableret en EU energimærkeordning for dæk med information om brændstofforbrug og støjforhold, foruden køreegenskaber.

Miljømærkning Danmark oplyser i øvrigt, at Svanens kriterier ikke omfattede krav til afgivelse af mikroplast, da mikroplast på det tidspunkt for seneste vedtagelse af miljømærkekriterier for dæk (15. december 2011), ikke var identificeret som et miljøproblem.

I fald miljømærkning af dæk skal tages op igen pga. afgivelse af mikroplast, vil det være vigtigt at kunne pege på under hvilke forhold mikroplast afgives fra bildæk, og om der kan opstilles relevante kriterier, der nedsætter afgivelsen til miljøet. Denne viden haves ikke på nuværende tidspunkt.”

Esben Lunde Larsen

/

Michel Schilling