



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J. nr. 001-18038  
4. oktober 2017

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 1130 (MOF alm. del) stillet 12. september 2017 efter ønske fra Trine Torp (SF).

**Spørgsmål nr. 1130**

"Vil ministeren med udgangspunkt i Det Europæiske Miljøagenturs rapport fra 2011 "Landscape fragmentation in Europe" redegøre for rapportens anbefalinger i afsnit 4.3 samt for disse anbefalinger oplyse, om der i Danmark er taget initiativer til at realisere disse anbefalinger via regeringens trafikpolitik eller naturpolitik?"

**Svar**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, som oplyser følgende:

"Det anbefales i rapportens afsnit 4.3 at adressere problemerne med landskabsfragmentation via følgende 4 typer af tiltag:

- 1) at minimere de negative konsekvenser under planlægnings- og konstruktionsfaserne af ny transportinfrastruktur
- 2) at gendanne sammenhængen på tværs af eksisterende transportinfrastruktur
- 3) at forebygge yderligere forøgning af tætheden af vejnetværket
- 4) at fjerne eksisterende transportinfrastruktur

Regeringen er optaget af balancen mellem beskyttelse og benyttelse af naturen. Regeringens naturpolitik lægger vægt på sektorintegration, og initiativer svarende til rapportens anbefalinger er implementeret i en lang række regler, som er gældende i forhold til miljøvurdering, trafikikkerhed og vurderingen af behov for afværgeforanstaltninger ved planlægning og konstruktion af vejanlæg.

Der henvises til besvarelsen af spørgsmål 1127 for en beskrivelse af procedurerne ved nyanlæg af veje."

Esben Lunde Larsen

/

Hans Christian Karsten