



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J. nr. 001-18038  
4. oktober 2017

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 1127 (MOF alm. del) stillet 12. september 2017 efter ønske fra Trine Torp (SF).

**Spørgsmål nr. 1127**

"Kan ministeren bekræfte, at der i forbindelse med nyanlæg af statsveje typisk udarbejdes en grundig vurdering af mulighederne for at reducere effekten af vejanlæggets fragmentering af landskabet, herunder risikoen for omfattende trafikdrab på dyrelivet, i forbindelse med udarbejdelsen af VVM redegørelser for projekterne? "

**Svar**

Spørgsmålet hører under transport-, bygnings- og boligministerens ressort.

Vejdirektoratet har overfor Miljøstyrelsen oplyst følgende:

"Det er almindelig praksis, at der i forbindelse med VVM-undersøgelsen foretages en grundig analyse af behovet for at nedbringe en statsvejs barriereeffekt, fx ved at anlægge faunapassager. Ligesom det vurderes, om det er en bedre løsning i stedet at lave ny natur, der gør, at dyrene (fx padder) ikke længere har behov for at krydse vejen. Herved nedsættes risikoen for trafikdrab på vilde dyr."

Esben Lunde Larsen

/

Hans Christian Karsten